



Pressemitteilung

Shuttlebusse in Marly werden in nationalen Fahrplan integriert

Die neuen autonomen Shuttlebusse der Linie 100 sollen langfristig im Viertelstundentakt verkehren

Ab Sonntag, 10. Dezember 2017, werden die autonomen Shuttlebusse der Linie 100, die Epinettes mit dem Marly Innovation Center (MIC) verbinden, in den Schweizer ÖV-Fahrplan 2018 integriert. Dieses innovative Projekt entstand in Zusammenarbeit zwischen dem MIC, der Gemeinde Marly, der Agglomeration Freiburg, dem Kanton Freiburg und den Freiburgischen Verkehrsbetrieben (TPF). Das auf einer von NAVYA und Bestmile entwickelten Technologie basierende Konzept geht damit in die konkrete Phase der kommerziellen Anwendung.

Mit dem Fahrplanwechsel 2018, der für den 10. Dezember 2017 geplant ist, wird die Linie 100 Epinettes-MIC auch in der Fahrplansuche angezeigt. Ursprünglich sollten die Busse in den Hauptverkehrszeiten alle 7 und in den Nebenverkehrszeiten alle 15 Minuten fahren. Um ein sicheres Angebot zu gewährleisten, verkehren die Busse nun in einem ersten Schritt im Halbstundentakt. Es müssen noch einige technische Feinheiten mit dem Fahrzeughersteller NAVYA abgestimmt werden, um den Takt nach und nach verkürzen und damit die Anbindung an die Linie 1 Marly-Portes-de-Fribourg und andere Regionallinien verbessern zu können.

Nachdem die Benutzung der autonomen Busse in einer ersten Phase kostenlos war, wird die Linie 100 mit dem Fahrplanwechsel 2018 am 10. Dezember in die Zone 10 des Frimobil-Tarifverbunds integriert. Sollten bei den innovativen Fahrzeugen technische Schwierigkeiten oder unvorhergesehene Probleme auftreten, stellt die TPF eine Ersatzlösung zur Verfügung, damit die Kunden sicher an ihren Zielort gelangen.

Seit der Inbetriebnahme am 25. September 2017 hat sich an Bord der autonomen Busse bereits eine feste Kundschaft etabliert. Zahlreiche Pendler und Studierende nutzen die Fahrzeuge unter der Woche, um zu ihrem Arbeitsort zu gelangen. Die Fahrzeugbegleiter, die stets an Bord der Busse sind, begrüßen darüber hinaus auch immer wieder Neugierige auf der Fahrt. Durchschnittlich werden die beiden Fahrzeuge täglich von rund zwanzig Personen genutzt.

Zur Erinnerung: Die Shuttlebusse verkehren von Montag bis Freitag zwischen 6.30 und 19 Uhr. Mit der App «Lastmile with TPF», die Sie im App Store oder bei Google Play herunterladen können, verfolgen Sie die Fahrt der autonomen Fahrzeuge in Echtzeit und sehen, wann diese an der von Ihnen gewünschten Haltestelle ankommen. Im Marly Innovation Center (Gebäude 104) wurde eine Dauerausstellung eröffnet, die mehr Informationen zu den Hintergründen des Projektes liefert. Die Ausstellung ist während der Betriebszeiten der autonomen Shuttlebusse geöffnet.

Marly, 4. Dezember 2017

Die Freiburgischen Verkehrsbetriebe Holding (TPF) AG ist eine aus vier Unternehmen bestehende Gruppe, die in den Bereichen öffentlicher Verkehr, Bahninfrastruktur und Immobilien tätig ist. Die Gruppe beschäftigt rund 950 Mitarbeitende. Ihr Geschäftssitz befindet sich in Freiburg.