

Communiqué de presse

Introduction de l'horaire 2014 des Transports publics fribourgeois Offre stable et services à la clientèle simplifiés

Les nouveaux horaires des transports publics entrent en vigueur dans toute la Suisse le dimanche 15 décembre 2013. Côté fribourgeois, le tableau 2014 présente quelques adaptations dans le ferroviaire, des changements d'habitude dans l'agglomération de Fribourg, une légère extension dans celle de Bulle, alors que le service de nuit vers la Singine est corrigé. Sur le terrain, de gros efforts sont déployés pour faciliter la vie des clients, avec de nouveaux automates, une signalétique modernisée et une information plus dynamique.

Le lancement du RER Fribourg | Freiburg entre Bulle et Fribourg en décembre 2011 a induit de profonds changements d'habitudes chez la clientèle, toujours plus nombreuse sur le réseau des TPF. Autour de cet axe fort desservi toutes les demi-heures, l'offre s'est considérablement étoffée, tant dans les agglomérations de Fribourg et Bulle que sur les principales lignes régionales. L'horaire 2014 vient consolider le système par de petites améliorations. La deuxième étape du RER dans un an avec la cadence à la demi-heure entre Fribourg et Yverdon-les-Bains constituera le prochain grand saut de développement.

Avec l'horaire 2014, les pendulaires matinaux du RE Bulle-Fribourg auront davantage de places au départ de Bulle (6h52) et Romont (7h11) grâce à un doublement de la rame CFF pour une capacité de 320 places assises. Le départ du train régional Bulle-Palézieux sera avancé pour donner la correspondance sur l'InterRegio Genève-Lucerne qui s'arrête à nouveau à Palézieux à 7h02. Toujours sur la voie étroite, tous les arrêts deviennent fixes entre Bulle et Palézieux.

Afin d'harmoniser les correspondances sur la cadence à la demi-heure du RE en gare de Bulle, les bus des lignes 1 et 2 de MOBUL sont prolongés d'une heure, jusqu'à 21h du dimanche ou jeudi. Dans l'agglomération de Fribourg, les clients devront être attentifs, car si les cadences restent inchangées, les minutes de passage des bus sont modifiées sur les lignes 1 à 7, en raison d'une actualisation des temps de parcours. Pour la Singine, le concept des bus de nuit est revu et corrigé avec l'intégration de la première course des Nachtexpress et du Pyjamabus dans l'horaire des lignes régionales au départ de Fribourg vers Schwarzsee et Planfayon, ainsi que Giffers-St.Sylvestre.

Nouveaux distributeurs et meilleure information

Côté services, la clientèle a déjà commencé à se familiariser avec les nouveaux distributeurs à billets qui seront déployés dans les mois à venir aux points d'arrêts et dans les bus régionaux. La signalétique a été également adaptée, notamment aux abords de la gare de Fribourg, alors que les affichages aux arrêts ont été entièrement repensés. La mise en service d'un centre d'exploitation unique à Bulle pour l'ensemble du réseau des TPF va permettre d'améliorer considérablement l'information sur les écrans et par haut-parleur, notamment en cas de perturbations. Un nouveau site internet, fixe et mobile, ainsi qu'un déploiement sur les réseaux sociaux sont prévus pour le courant du premier semestre 2014. Les horaires de poches sont disponibles dans les points de vente TPF. Toutes les informations se trouvent sur www.tpf.ch.

Fribourg, le 4 décembre 2013.