

Communiqué de presse

La grande révision du funiculaire de la Ville de Fribourg est achevée Le funi à nouveau en marche

En révision depuis le 6 janvier dernier, le funiculaire Neuveville - St-Pierre est à nouveau en exploitation depuis le vendredi 11 avril 2014. Il aura fallu treize semaines pour effectuer des travaux minutieux de contrôles et d'entretien tant sur les voitures que sur l'installation.

Les deux voitures du funiculaire sont arrivées à Fribourg le 18 mars dernier sous le regard de nombreux curieux et devant les objectifs des appareils de photo et caméras. Après ce retour spectaculaire par grue, il a fallu s'armer de patience. Trois semaines ont été nécessaires à l'entreprise spécialisée Garaventa pour équilibrer les véhicules sur les rails, répartir les forces et limiter les frottements. Les derniers contrôles techniques ont été effectués dans la journée et l'Office fédéral des transports a délivré l'autorisation d'exploitation.

La grande révision des douze ans a nécessité l'enlèvement des deux voitures (8,2 tonnes chacune) du funiculaire. Emmenées par camion, elles ont été complètement démontées. Les châssis et les essieux ont été pris en charge par l'entreprise spécialisée dans les funiculaires et remontées mécaniques Garaventa AG à Gwatt - Thoun. Les composants définis comme étant de haute sécurité ont fait l'objet de contrôles non destructifs (CND). Aucun défaut majeur n'a été décelé. Les éléments en bois ont été traités et entretenus par la maison Gangloff AG à Berne, laquelle a refait la peinture selon les teintes et pigments d'origine.

L'infrastructure a également fait l'objet de contrôles et de travaux d'entretien. Des travaux de réparation ont été effectués sur les bâtiments des stations supérieure et inférieure. Le coût de cette grande révision se monte à 400'000 francs, dont 220'000 francs pour les véhicules. Les données récoltées lors de ces opérations ont aussi permis d'établir un calendrier d'entretien pour les années à venir.

Mis en service le 4 février 1899, le funiculaire Neuveville - St-Pierre fonctionne grâce à un système de contrepoids qui utilise les eaux usées de la ville de Fribourg. 100% écologique, il est inscrit à l'Inventaire des biens culturels fribourgeois d'importance nationale. La longueur du tracé est de 126,4 m pour un dénivelé de 56,4 m. La capacité de chaque voiture est de 20 places. En 2012, le funi a transporté 184'000 passagers.

Fribourg, le 10 avril 2014.