

Communiqué de presse

Travaux en gares de Belfaux-Village et Pensier

Les trains sont de retour entre Fribourg-Courtepin

Durant les sept dernières semaines, les Transports publics fribourgeois (TPF) ont travaillé d'arrache-pied afin de pouvoir rétablir le trafic ferroviaire entre Fribourg et Courtepin. La ligne a été interrompue pour réaliser d'importants travaux afin de répondre aux exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand). La gare de Belfaux-Village sera mise en conformité pour le changement d'horaire en décembre 2015 ; la gare de Pensier pour décembre 2016. Durant les trois prochains mois, les TPF vont finaliser les travaux d'aménagement des zones d'accueil aux voyageurs, selon le calendrier établi. Chaque jour, plus de 3'000 clients transitent par la gare de Belfaux-Village, l'une des plus fréquentées de la ligne Fribourg-Morat-Anet.

Pendant cette interruption, les TPF ont remplacé et adapté près de 900 mètres d'infrastructure ferroviaire à Belfaux-Village : les coffres des voies, le ballast, les rails, la ligne de contact, les quais et les installations de sécurité. La nouvelle gare de Belfaux-Village est dorénavant dotée d'un passage sous voies. Les voyageurs peuvent ainsi accéder en toute sécurité aux différents quais. Les TPF ont également profité de cette interruption de la ligne pour réfectionner trois passages à niveau : à Formangueries, à Lossy ainsi qu'à la gare de Belfaux-Village. Pour finir, grâce à cette coupure du trafic, les TPF ont également réalisé de gros travaux en gare de Pensier avec la pose d'un passage sous voies, le renouvellement de la voie, l'adaptation du tracé et l'assainissement de la voie au passage à niveau de « La Crausaz ». Les TPF se réjouissent d'avoir tenu le calendrier serré imposé pour ces deux chantiers.

Appel à la prudence

Les zones d'accueil pour les voyageurs sont encore en cours d'aménagement. En raison de ces travaux, les TPF appellent leurs clients à faire preuve de prudence lors de leur présence en gare de Belfaux-Village. Les zones en chantier sont sécurisées et interdites d'accès aux clients. Les TPF ont mis en place une signalétique provisoire pour aiguiller les voyageurs dans ce nouvel espace. En effet, depuis le lundi 24 août 2015, les clients pourront d'ores et déjà profiter des nouveaux quais et des 1'100 m² de surface abritée. La salle d'attente sous la marquise sera finalisée dans le courant de l'automne ; le nouveau P+R est actuellement à l'enquête, les TPF espèrent sa réouverture pour décembre 2015.

En gare de Pensier, la voie 2 sera fermée jusqu'en avril 2016. Les TPF ont construit un quai provisoire sur la voie 3 pour continuer à assurer la desserte de la gare. L'ensemble des trains circulera sur cette voie. Une signalétique provisoire est mise en place pour guider les voyageurs.

Les TPF remercient sincèrement les voyageurs de la patience dont ils ont fait preuve pendant cette interruption de trafic. Hormis les désagréments occasionnés par les travaux aux différents passages à niveau, le remplacement des trains par des bus a dans son ensemble répondu aux attentes. 65'000 voyageurs les ont empruntés pendant l'été. Un concept similaire sera remis en place le week-end du 28 et 29 novembre 2015 lors de la mise en service des nouvelles installations de sécurité.

Pour rappel, les travaux réalisés en gares de Belfaux-Village et de Pensier permettront une circulation des trains toutes les 30 minutes entre Fribourg et Morat à l'horizon 2017. Cette augmentation de l'offre constituera la 3^e étape du RER Fribourg | Freiburg.

Fribourg, le 21 août 2015