



## Communiqué de presse

Inauguration de Belfaux-Village

### Première gare du réseau TPF entièrement modernisée

**Ce vendredi 11 décembre 2015, les Transports publics fribourgeois (TPF) ont inauguré, en présence des autorités communales et cantonales, la gare de Belfaux-Village. Cette gare est la première pièce de la ligne Fribourg – Morat – Anet à répondre aux exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés (Lhand). Les travaux entrepris permettront de réaliser la 3<sup>e</sup> étape du RER Fribourg | Freiburg avec l'introduction de la cadence à 30 minutes entre Fribourg et Morat, dès décembre 2017. Le coût total du projet de la gare s'élève à 14 millions de francs. Les frais sont répartis entre le Canton de Fribourg (38%), le Canton de Berne (7%) et la Confédération (55%).**

Les TPF se félicitent d'avoir tenu l'exigeant calendrier qu'ils s'étaient fixés. En 17 mois de nouvelles infrastructures d'accueil ont été construites afin d'améliorer le confort des voyageurs : sur la voie 1, une marquise d'environ 600m<sup>2</sup> et sur la voie 2, un abri de 520 m<sup>2</sup>. Grâce à la fermeture de ligne de cet été, la totalité de l'infrastructure ferroviaire et de la ligne de contact a été renouvelée. Les nouvelles installations de sécurité, les 3 passages à niveaux et les deux nouveaux aiguillages ont quant à eux été mis en service durant le week-end du 28 au 29 novembre 2015. Les travaux de génie civil ont été réalisés en collaboration avec l'entreprise JPF construction SA.

Dorénavant, les voyageurs profitent d'un passage inférieur pour se rendre d'une voie à l'autre. Des quais de 150 mètres de long, extensibles à 200 mètres ont été érigés. Partiellement couverts, ils offrent un abri supplémentaire aux voyageurs en plus de la salle d'attente. L'information aux voyageurs est également entièrement repensée ; des écrans informent les clients des prochains départs et d'éventuelles perturbations en temps réel. La gare de Belfaux-Village est la première gare TPF à être équipée de ce système.

#### **Un dialogue permanent**

Les TPF remercient la commune de Belfaux, l'Office fédéral des transports (OFT) et le Service de la mobilité pour leurs précieuses collaborations tout au long des travaux. Cela a permis de réaliser la gare selon le calendrier établi. Les TPF remercient également leurs clients ainsi que les riverains pour la patience dont ils ont fait preuve lors de toute la durée du chantier.

Pour rappel, la réalisation de la gare de Belfaux-Village marque le lancement de l'ambitieux programme de modernisation de la ligne Fribourg-Morat-Anet. Les travaux permettront d'introduire la cadence à la demi-heure entre Fribourg et Morat en décembre 2017. Cette augmentation de l'offre constituera la 3<sup>e</sup> étape du RER Fribourg | Freiburg.

Fribourg et Belfaux, le 11 décembre 2015

#### **Le chantier de Belfaux-Village en chiffres**

3'500 tonnes de ballast  
2'000 traverses en bois et en fer  
1400 mètres de nouveau rail  
42 nouveaux mâts pour la ligne de contact