



Communiqué de presse

Mise à l'enquête de la modernisation de la gare de Montbovon

Plus de confort et une esthétique respectée

Le 10 juin 2016 les Transports publics fribourgeois (TPF) et la compagnie du Chemins de fer Montreux – Oberland Bernois (MOB) ont mis à l'enquête publique le projet de modernisation de la gare de Montbovon, qui prévoit, entre autres, la construction de quais de plus de 200 mètres et l'adaptation de la gare aux normes de la Loi sur l'égalité des handicapés (LHand). La mise en service est prévue pour fin 2018.

Le projet, devisé à 30 millions, est réalisé conjointement par les Transports publics fribourgeois (TPF) et par la compagnie du Chemins de fer Montreux – Oberland Bernois (MOB). En effet, la gare de Montbovon est une jonction stratégique entre les lignes TPF vers Bulle et MOB entre Montreux et Zweisimmen. Grâce aux travaux entrepris, dès fin 2018 cette gare hautement touristique pourra accueillir les trains « Goldenpass Express » de 200 mètres, puisqu'elle sera pourvue de deux quais de 259 et 214 mètres de longueur – les plus longs du canton de Fribourg.

La mise à l'enquête concerne également la création d'une route d'accès au quartier d'habitation dit « de l'auge », qui permet la suppression du passage à niveau à proximité, ainsi que la création d'une zone arrière avec des voies de service, un quai de chargement et une halle de stockage.

Mise aux normes pour les personnes handicapées

Outre la réfection des quais, le projet de modernisation de la gare prévoit la mise à niveau des installations de sécurité, de la signalisation et de la commande des dispositifs de roulement des trains, ainsi que différentes adaptations nécessaires à la mise aux normes de la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand). Ainsi, les quais seront plus larges et leur hauteur adaptée au nouveau matériel roulant TPF pourvu d'un accès plain-pied, qui circule sur cette ligne depuis fin 2015. De même, un passage sous voie permettra l'accès facilité aux trains et les canaux d'information aux voyageurs, aussi bien visuels que sonores, seront entièrement modernisés.

Concours d'architecture pour les marquises de la gare

Soucieux de conserver l'aspect typique des « gares-chalet », les Transports publics fribourgeois ont organisé un concours d'architecture afin de développer une marquise adaptée aux gares de Montbovon et de Vuadens. À l'issue de ce concours, le projet du bureau RBCH architectes Sàrl a été retenu pour la légèreté et la discrétion de la structure proposée, parfaitement intégrée aux « gares-chalet » et alliant juste ce qu'il faut de modernité.

Montbovon, le 10 juin 2016