



## Communiqué de presse

Début des travaux du Programme Châtel-St-Denis

### Un vaste chantier à 60 millions de francs

**Les Transports publics fribourgeois (TPF), la Commune de Châtel-St-Denis et la Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions (DAEC) ont lancé ce matin, mercredi 30 août 2017, les travaux du projet de réaménagement de la gare de Châtel-St-Denis. Devisés à environ 60 millions de francs, les travaux s'échelonnent sur trois ans. Le projet comprend le déplacement de la gare, la réalisation d'une nouvelle route cantonale, la revitalisation du ruisseau le Tatrel et la création d'une voie verte. Pièce essentielle du développement du RER Fribourg I Freiburg dans le sud du canton, la nouvelle gare devrait être mise en service au début du mois de novembre 2019.**

Le projet de réaménagement de la gare de Châtel-St-Denis est géré conjointement par les Transports publics fribourgeois (TPF), la Commune de Châtel-St-Denis et la Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions (DAEC). Ce vaste chantier comprend notamment le déplacement de la gare de Châtel-St-Denis. La construction de la nouvelle gare et de la nouvelle voie de chemin de fer permettront l'introduction de la cadence à la demi-heure entre Bulle et Palézieux avec à la clé un gain de temps de parcours de trois minutes. La mise en service est prévue pour novembre 2019. Pendant huit mois, la ligne entre Châtel-St-Denis et Palézieux sera totalement interrompue du printemps à l'automne 2019. Durant cette période, des bus assureront le remplacement des trains. Ces travaux ont notamment pour objectif d'améliorer l'accessibilité de la gare aux personnes à mobilité réduite afin de respecter la loi sur l'égalité des handicapés (LHand). Ils ont également pour dessein d'accroître la sécurité ainsi que le confort des voyageurs.

#### **La mobilité douce sera développée**

Le projet routier est composé de deux tronçons (RC1 et RC2). Le tronçon RC1 comprend une nouvelle route cantonale et fait partie intégrante du projet ferroviaire. D'une longueur de 700 mètres, elle bénéficiera de deux bandes cyclables de 1.5 mètres de large. Les travaux sont prévus entre 2017 et 2020 (dernières finitions). La RC2 interviendra dans un deuxième temps, entre 2019 et 2020. Elle inclut l'aménagement et l'assainissement de l'Avenue de la Gare. Elle sera créée dans le prolongement de la RC1 jusqu'à la jonction avec la route cantonale de Vevey. Elle mesurera 185 mètres. Le déplacement et la revitalisation du ruisseau du Tatrel font partie intégrante du projet : la construction de ces infrastructures nécessite l'édification et le déplacement d'un réseau complexe de canalisations communales, cantonales et privées. Enfin, une voie verte verra le jour pour relier le site du Cycle d'orientation (CO) à la nouvelle gare. Cette mesure permettra d'assurer une meilleure sécurité aux élèves Châtelois.

Au niveau du financement, les travaux sont devisés à environ 60 millions de francs, répartis entre les maîtres d'ouvrage. Les coûts du projet ferroviaire sont pris en charge par le Fonds de financement et d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF). Le projet routier est principalement financé par le canton, alors que celui de la création d'une voie verte est pris en charge par la commune. Le projet de revitalisation du Tatrel est quant à lui financé par les trois partenaires.

Des panneaux d'affichage ont été posés en ville de Châtel-St-Denis afin de donner quelques informations factuelles aux habitants de la commune sur le projet. Ils sont situés à l'Avenue de la Gare, à l'intersection des deux voies ferroviaires et sur la Route de Palézieux.

Ce matin, mercredi 30 août 2017, les maîtres d'ouvrage, représentés par Monsieur le Conseiller d'Etat Directeur Jean-François Steiert, Monsieur le Syndic de la Commune de Châtel-St-Denis Damien Colliard, Monsieur le Président du Conseil d'administration des TPF Georges Godel et Monsieur le Directeur général des TPF Vincent Ducrot, ont lancé les travaux en gare de Châtel-St-Denis. Ces derniers vont s'échelonner sur trois ans. Ils débutent officiellement le 4 septembre 2017 avec l'aménagement des installations de chantier. Les travaux de finition auront lieu en été 2020.

Châtel-St-Denis, le 30 août 2017.