

## Communiqué de presse

Point de situation sur les travaux de la gare de Montbovon

### Le nouvel aiguillage de la gare a été posé

**Les travaux se poursuivent à la gare de Montbovon. Les Transports publics fribourgeois (TPF) ont procédé jeudi 17 mai 2018 à la pose d'un 5<sup>e</sup> aiguillage. Ce dernier sera situé devant la gare de Montbovon. Pour rappel, le tronçon ferroviaire entre Grandvillard et Château-d'Oex est totalement interrompu depuis le lundi 19 mars 2018 jusqu'au vendredi 1er juin 2018 afin de moderniser la gare et répondre aux exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand).**

La nouvelle gare de Montbovon sera opérationnelle et accessible aux voyageurs dès décembre 2018. Actuellement, 60 personnes et 40 machines travaillent quotidiennement sur ce chantier. Une des étapes clés du chantier est la pose d'un appareil de voie de 32.7 tonnes en provenance du Tessin. Cette pièce maîtresse du faisceau de voie de la gare a été livrée aux environs de 10h30. Les travaux de la gare se déroulent actuellement selon le calendrier prévu. Toutefois, il restera encore une année de travaux de finitions avec notamment l'aménagement de la gare voyageur et d'une zone de dépôt dédiée aux services d'entretien du MOB.

Depuis le 19 mars 2018, 500 à 700 voyageurs par jour profitent du concept de bus de remplacement mis en place entre Grandvillard et Château d'Oex, assurant ainsi le maintien d'un service à la clientèle de qualité. Le coût total de cette modernisation s'élève à 35 millions de francs; 27 millions pour le projet TPF et 8 millions pour celui du MOB. A noter que les coûts sont entièrement pris en charge par la Confédération via le fonds de financement et d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF).

#### Chiffres clés

Kg de ballast	7000 tonnes
Voie	2224m
Nombre de traverses	3700 traverses
Aiguillage	17 aiguillages
Mâts de ligne de contact	80
Km de câbles	14km

Fribourg, le 17 mai 2018