



Communiqué de presse

Le plus gros chantier ferroviaire du canton débute à Planchy

Lancement de la première étape du Programme Bulle

Ce lundi 4 février 2019, dans le cadre du Programme Bulle, les Transports publics fribourgeois (TPF) ont débuté les travaux du secteur de Planchy. Le montant du chantier est estimé à 51 millions de francs. Financé par le fonds du Financement et de l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF), ce coût est entièrement pris en charge par la Confédération.

La décision d'approbation des plans (DAP) a été délivrée le lundi 28 janvier 2019 aux TPF. Au programme : la création d'une double voie de croisement, de nouvelles voies normales et métriques ainsi qu'un quai de chargement (voies normales) et d'un couvert (voies métriques). Dans un premier temps, jusqu'en juin 2019, les TPF procéderont à des travaux préparatoires tels que la mise en place des installations de chantier et la réalisation d'ouvrages. Dès juin 2019, ils accompliront les travaux ferroviaires. La mise en service de l'ensemble des installations est prévue pour décembre 2020.

Plusieurs interruptions du trafic ferroviaire sont prévues en 2019

Ces travaux d'infrastructures ferroviaires auront un impact sur le trafic voyageur. Durant les nuits du dimanche 3 mars au jeudi 11 avril 2019, les trains seront remplacés par des bus entre Bulle et Romont de 20h45 à la fin du service. Ce remplacement interviendra uniquement la semaine. Les trains circuleront selon l'horaire les nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche.

Dès le dimanche 5 mai et ce jusqu'au jeudi 20 juin 2019, la ligne Bulle – Châtel – Palézieux sera interrompue entre Bulle et Vaulruz-Sud de 20h45 à la fin du service. En parallèle, la ligne Bulle – Romont – Fribourg (– Berne) sera également interrompue du dimanche 9 juin au vendredi 5 juillet 2019 entre Bulle et Vaulruz-Nord de 22h45 à la fin du service. Un système de bus de remplacement sera mis en place afin d'assurer la liaison entre ces deux gares et Bulle. Un quai provisoire a spécialement été aménagé à Vaulruz-Nord pour créer une interface voyageurs bus-train. Les nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche, les trains circuleront normalement.

Des informations complémentaires seront communiquées ultérieurement pour les interruptions de trafic du second semestre 2019.

Fribourg, le 4 février 2019

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie près de 1'000 personnes. Son siège est basé à Fribourg.