



Communiqué de presse

Homologation des systèmes de sécurité entre Châtel-St-Denis et Palézieux

La ligne ferroviaire entre Châtel-St-Denis et Palézieux rouvrira le 1^{er} décembre 2019

Les travaux entrepris par les Transports publics fribourgeois (TPF) sur le tronçon ferroviaire Châtel-St-Denis – Palézieux avancent de manière satisfaisante. Ils nécessitent encore la mise en place de procédures d’homologation de nouveaux systèmes de sécurité des infrastructures ferroviaires Eurolocking. Les TPF et le fournisseur Bär Bahnsicherung AG bénéficient de l’appui de l’Office fédéral des transports (OFT) dans ce processus de déploiement d’un système innovant et récent sur le marché. En conséquence, la réouverture de la ligne, initialement prévue de manière anticipée le 4 novembre 2019, est planifiée au 1er décembre 2019. Pendant les travaux, un concept de remplacement par bus entre Châtel-St-Denis et Palézieux est mis en place. Il est maintenu jusqu’au 8 novembre 2019. Dès le vendredi 8 novembre 2019 (20 h 30) et jusqu’au 30 novembre 2019 (fin du service), le tronçon entre Palézieux et Semsales sera mis hors service, dans le but de connecter la nouvelle gare de Châtel-St-Denis au réseau. Un concept de remplacement de bus continuera à assurer les transports. L’inauguration de la ligne et des gares de Châtel-St-Denis, Remaufens, Bossonnens et Palézieux aura lieu comme prévu le samedi 14 décembre 2019.

Dans le cadre du renouvellement des infrastructures ferroviaires sur les lignes S50 Montbovon – Bulle – Châtel-St-Denis – Palézieux et S60 Palézieux – Bulle – Broc-Fabrique, les Transports publics fribourgeois ont entamé en août 2017 des travaux en gare de Châtel-St-Denis ainsi que des travaux de réfection dans les stations de Bossonnens, Remaufens et Palézieux en mars dernier. Ces chantiers ont entraîné la fermeture totale du tronçon entre Châtel-St-Denis et Palézieux et ils avancent de manière satisfaisante. La réouverture de la ligne, initialement prévue de manière anticipée au 4 novembre 2019, est planifiée au 1er décembre 2019, en raison de la mise en place de procédures d’homologation de nouveaux systèmes de sécurité des infrastructures ferroviaires Eurolocking. Les TPF et le fournisseur Bär Bahnsicherung AG bénéficient de l’appui de l’Office fédéral des transports (OFT) dans ce processus de déploiement d’un système innovant et récent sur le marché. Dans la configuration prévue sur la ligne en voies métriques entre Palézieux et Châtel-St-Denis, il s’agit en effet d’une première en Suisse.

Remplacement par un service de bus

Pendant les travaux, un concept de remplacement par bus entre Châtel-St-Denis et Palézieux est mis en place. Il sera maintenu jusqu’au 8 novembre 2019. Dès le vendredi 8 novembre 2019 (20h30) et jusqu’au 30 novembre 2019 (fin du service), le tronçon entre Palézieux et Semsales sera mis hors service, dans le but de connecter la nouvelle gare de Châtel-St-Denis au réseau. Un concept de remplacement de bus continuera à assurer les transports. Les voyageurs sont priés de consulter les horaires en ligne ou les affiches en gare qui seront adaptés en conséquence dès la mi-octobre. Les correspondances en gares de Semsales, Châtel-St-Denis et Palézieux sont garanties dans la mesure du possible.



Le réseau ferroviaire de la Veveyse nettement amélioré

Pour rappel, les travaux ont pour objectif de moderniser les différentes gares, d'améliorer leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite conformément à la loi sur l'égalité des handicapés (LHand) et d'accroître la sécurité ainsi que le confort des voyageurs. Les aménagements prévus permettront également, dès le changement horaire du 15 décembre 2019, un gain de temps de parcours de 3 minutes entre Bulle et Palézieux et l'introduction de la cadence à la demi-heure des trains RER Fribourg | Freiburg. L'implémentation de la nouvelle gare de Châtel-St-Denis ainsi que de la gare routière permettra quant à elle la création d'un véritable hub de mobilité moderne liant trains et bus.

Inauguration des gares de Châtel-St-Denis, Remaufens, Bossonnens et Palézieux

La nouvelle gare de Châtel-St-Denis sera mise en service comme prévu à la fin de cette année. L'inauguration de la ligne et des gares de Châtel-St-Denis, Remaufens, Bossonnens et Palézieux est prévue le samedi 14 décembre 2019 lors d'un événement ouvert au public.

Givisiez, le 27 septembre 2019

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'000 collaborateurs. Son siège est basé à Givisiez.