



Communiqué de presse

Nouvel horaire dès le 15 décembre 2019

Le RER Fribourg | Freiburg poursuit son développement

Dès le dimanche 15 décembre 2019 (05h00), le nouvel horaire des transports publics suisses entre en vigueur. Cette année, l'offre de transport fribourgeoise augmente de quelques 500'000 kilomètres pour le réseau routier et de 400'000 kilomètres pour le réseau ferroviaire. L'horaire 2020 est le fruit de la collaboration entre les Transports publics fribourgeois (TPF), le canton de Fribourg, l'Agglomération de Fribourg et Mobul. De nombreuses améliorations de l'offre sont à noter et impactent tous les districts. Les réseaux de bus urbains et régionaux ont été repensés pour gagner en efficacité avec notamment la création de nouvelles lignes. Le RER Fribourg | Freiburg s'arrête désormais à la nouvelle gare de Givisiez, offrant ainsi aux voyageurs un train toutes les 15 minutes entre Givisiez et Fribourg. Les prestations s'étoffent également sur l'ensemble du réseau ferroviaire.

Avec l'introduction de la cadence au quart d'heure des trains entre la nouvelle gare de Givisiez et la gare de Fribourg, le réseau de bus de ce secteur est optimisé afin d'améliorer les synergies entre le RER et le réseau de bus urbain. La ligne 8 Fribourg – Corninboeuf est ainsi séparée en deux branches desservies toutes les 30 minutes (cadence 15 minutes sur le tronçon commun), tandis que la ligne 9 Fribourg – Givisiez est prolongée jusqu'à Corninboeuf, Jo-Siffert. Au changement horaire, le théâtre des Osses sera desservi par le train, via la gare de Givisiez, et non plus par la ligne 9, sur laquelle l'arrêt est abandonné.

En ville de Fribourg, les lignes 1 Marly – Portes-de-Fribourg et 2 Les Dailles - Schoenberg sont renforcées aux heures de pointe en période hors scolaire. En période de forte affluence, les voyageurs profitent déjà toute l'année d'un bus chaque 7.5 minutes sur ces deux lignes. Autre changement, le parcours de la ligne 7 Cliniques – Gare. Les bus emprunteront la route de la Fonderie à la place de la route des Cliniques. Sur toutes les lignes de l'Agglomération de Fribourg, la restriction du 24 décembre est abandonnée. Les bus circulent selon l'horaire habituel, et ce, jusqu'à minuit.

Une nouvelle ligne urbaine, la ligne 12, desservira Düdingen avec une cadence horaire tous les jours de l'année. Cette ligne reliera la gare de Düdingen avec le centre sportif de Leimacker et avec les quartiers de Briegli et Zelg.

Davantage d'informations concernant la ligne 12 sont disponibles sur le [communiqué de presse](#) de l'Agglomération de Fribourg.

Lignes Mobul renumérotées

En Gruyère, les lignes de Mobul sont renommées afin de garantir une uniformité de l'information dans les divers systèmes horaires ainsi que sur le terrain et d'introduire les données en temps réel dès 2020. La ligne 1 La Tour-de-Trême – Riaz se transforme en ligne 201, la ligne 2 Morlon - Vuadens en ligne 202 et la ligne 3 Gare - Planchy en ligne 203.

Contact :

Stéphane Berney
Responsable communication et relations publiques
Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA
Direct : 026 351 03 40 Mobile : 079 363 34 55
Courriel : communication@tpf.ch

Développements ferroviaires

Du côté du RER Fribourg | Freiburg, des améliorations sont apportées sur les lignes S20 Fribourg/Freiburg - Neuchâtel, S21 Fribourg /Freiburg - Ins, S30 Fribourg /Freiburg – Yverdon-les-Bains, S50 Bulle - Palézieux et les RegioExpress Bulle – Romont - Fribourg – Berne. Les trains de la ligne S20 s'arrêteront au Löwenberg pour le premier train au départ de Ins (5h46) et le dernier train au départ de Fribourg (22h32). La ligne S21, quant à elle, circulera chaque heure, sept jours sur sept, jusqu'à la fin du service, instaurant ainsi une cadence 30 minutes avec la S20 jusqu'à Ins. Idem pour le RegioExpress qui embarquera ses clients toutes les demi-heures entre Bulle et Fribourg sept jours sur sept également jusqu'à la fin du service. Le nombre de paires de courses sur Berne reste inchangé.

La mise en service de la nouvelle gare de Châtel-St-Denis et la modernisation des gares de Palézieux, Bossonnens et Remaufens améliorent nettement le réseau ferroviaire du Sud Fribourgeois. Dès le changement horaire du 15 décembre 2019 la cadence à la demi-heure des trains RER Fribourg | Freiburg est aussi introduite, du lundi au vendredi entre Bulle et Palézieux. En soirée, le samedi et le dimanche les trains circulent toutes les heures. Les voyageurs gagneront également cinq minutes de temps de parcours entre Bulle et Palézieux pour une relation sur deux. Grâce aux nouvelles installations de la ligne Châtel-St-Denis – Palézieux, la capacité des trains est renforcée aux heures de pointe. A Palézieux, les voyageurs de la Gruyère et de la Veveyse profiteront de correspondances pour Lausanne et Genève toutes les 30 minutes et pour Fribourg et Berne chaque heure.

Durant les travaux de la nouvelle gare de Bulle, la gare de La Verrerie est desservie par un train chaque heure. Il s'agit d'un horaire « travaux » jusqu'à la mise en service de la nouvelle gare de Bulle. Ceci permettra à futur de desservir également la Verrerie avec une cadence 30 minutes.

Adaptation du réseau de bus régional

Une nouvelle ligne, la 542, couvre le tracé entre Chésopelloz, Corminboeuf, Belfaux et la Sonnaz. Le départ de Fribourg de la ligne 124 Fribourg – St. Ursen – Tafers – Düdingen est avancé de 9h38 à 8h38 dans le cadre de la prolongation urbaine commanditée par l'Agglo. Une course est ajoutée entre Tafers-St.Ursen et Fribourg dans l'après-midi pour les élèves de l'OS Tafers. Un départ supplémentaire de Fribourg (18h33) avec retour de Planfayon à 19h54 est ajouté à l'horaire de la ligne 127 Fribourg – Planfayon du lundi au vendredi. Toutes les courses de la ligne 182 Fribourg – Tafers – Heitenried – Schmitten – Wünnewil sont prolongées jusqu'à Wünnewil OS.

En Gruyère et Sarine, les lignes 336 Fribourg – Bulle via le Bry et 234 Fribourg – Bulle via La Roche bénéficient de départs supplémentaires en soirée. Sur la ligne 260 Bulle – Charmey (Gruyère) – Jaun – Jaunpass – Boltigen, la période touristique est prolongée de deux semaines (jusqu'au 15 octobre au lieu du 30 septembre) sur la partie Jaun-Boltigen

Une offre directe se poursuit entre Vevey et Les Paccots pour les randonneurs durant le weekend sur la ligne 213 Vevey-Châtel-St-Denis des VMCV et la ligne 492 Châtel-St-Denis – Les Paccots. Les horaires de ces dernières sont également adaptés pour la desserte de la nouvelle gare routière de Châtel-St-Denis et de son centre.

Dans le district du Lac, les bus de la ligne 520 Murten – Gempenach – Gümmenen desserviront, dès le changement horaire, le nouveau centre commercial du Löwenberg. La ligne est prolongée en début de matinée et en fin de journée jusqu'à Gümmenen afin d'offrir la correspondance avec la ligne S5 Neuchâtel – Berne.

Le nouvel arrêt Givisiez, gare sera desservi par la ligne 544 Fribourg – Gletterens et la ligne 545 Fribourg – Misery – Courtepin.

Réseau de nuit

Dès le 15 décembre 2019, les lignes N13 Fribourg – Estavayer et N14 Fribourg – Gletterens formeront une boucle afin d'assurer des liaisons internes dans la Broye. Désormais les bus de nuit circulent les

veilles des fériés (sauf le 24 décembre) : la nuit du 25 au 26 décembre, avant Nouvel An, la nuit du 1^{er} au 2 janvier, avant le Vendredi Saint, avant le lundi de Pâques, avant le jeudi de l'Ascension, avant le lundi de Pentecôte et avant le 1^{er} août.

Chantiers et interruptions de trafic

L'année 2020 sera marquée par de nombreux chantiers ferroviaires sur les infrastructures TPF, CFF et BLS nécessitant des interruptions partielles ou totales des lignes. Durant celles-ci, les trains seront remplacés par des bus. Ces travaux consisteront à moderniser et entretenir les diverses installations, comme par exemple la gare de Bulle ou la ligne Gruyères-Montbovon. Sur le réseau CFF, les RE Bulle-Fribourg-Berne et les trains des S20 et S21 seront impactés par les travaux de la gare de Fribourg et Berne. Durant l'été, la ligne Fribourg - Berne sera interrompue durant deux semaines afin de procéder à l'assainissement du pont ferroviaire sur la rivière Sense.

Billets dégriffés

Dès le 15 décembre 2019, les voyageurs profiteront de billets dégriffés sur la ligne S50 Bulle – Châtel-St-Denis – Palézieux – Lausanne (valable uniquement via Châtel-St-Denis). Ces titres de transports seront disponibles principalement en journée, aux heures creuses, ainsi qu'en soirée et les weekends. Des réductions jusqu'à 50% seront proposées aux clients des TPF. Exemple : trajet Bulle – Lausanne, simple course ½ tarif dès CHF 5.60 ou encore Bulle - Genève, Aéroport simple course ½ tarif dès CHF 9.80. Cette action est pour l'instant un projet pilote et a pour objectif d'être développée par la suite sur l'ensemble du réseau TPF.

Givisiez, le 4 décembre 2019

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie près de 1'000 personnes. Son siège est basé à Fribourg.