



Communiqué de presse

Pandémie coronavirus COVID-19

Reprise des travaux de renouvellement des infrastructures des Transports publics fribourgeois (TPF)

Dans le cadre de la pandémie coronavirus COVID-19, tous les chantiers de renouvellement des infrastructures ferroviaires de l'ensemble du périmètre d'action des Transports publics fribourgeois (TPF) ont été suspendus à compter du vendredi 20 mars 2020. Dès le lundi 27 avril prochain, les travaux reprendront, dans le respect des directives édictées par l'Office fédéral de la santé publique (OFSP). Les interruptions de trafic ferroviaire préalablement planifiées ont été suspendues et aucun bus de remplacement n'a circulé durant cette période. Les trains se sont alignés à l'horaire restreint défini durant la pandémie. L'interruption du trafic ferroviaire planifiée entre Bulle et Vuadens-Sud durant les vacances scolaires de Pâques et les travaux prévus sur ce tronçon sont reportés à cet été, lors d'une fermeture des tronçons Bulle - Vaulruz-Sud et Bulle - Vaulruz-Nord de sept semaines. Le chantier de la gare de Cressier-FR redémarrera également au 27 avril 2020 pour une mise en service des installations estimée dans le courant de l'été 2020.

Dans le cadre de la pandémie du coronavirus COVID-19, les Transports publics fribourgeois (TPF) ont suspendu l'ensemble de leurs chantiers de renouvellement des infrastructures ferroviaires depuis le 20 mars dernier. L'évolution de la situation sanitaire permet aux travaux de redémarrer dès le lundi 27 avril prochain, dans le respect des directives édictées par l'Office fédéral de la santé publique (OFSP). Les démarches de planification et de conception des travaux ont quant à elles été poursuivies durant la phase de suspension de réalisation. Les interruptions de trafic ferroviaire préalablement planifiées ont été suspendues. Aucun bus de remplacement n'a circulé durant cette période et les trains ont suivi l'horaire restreint défini conjointement entre les coordinateurs nationaux de transports publics durant la pandémie.

Programme Bulle : travaux d'infrastructures ferroviaires

La réalisation des travaux d'infrastructures ferroviaires du Programme Bulle a été suspendue le 20 mars dernier. Une fermeture totale du tronçon ferroviaire entre Bulle et Vuadens-Sud (ligne ferroviaire Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux) était prévue durant les vacances scolaires de Pâques afin de renouveler la voie métrique dans le secteur Montcalia. Cette interruption de trafic a par conséquent été annulée. Les travaux sont reportés à cet été. Dès le lundi 27 avril 2020, les chantiers ferroviaires reprendront à la gare de Bulle ainsi que dans le secteur de Planchy.

Une interruption totale du trafic ferroviaire et un remplacement par des bus entre Bulle et Vaulruz-Sud (ligne ferroviaire Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux) ainsi qu'entre Bulle et Vaulruz-Nord (ligne ferroviaire Bulle-Romont-Fribourg) d'une durée de sept semaines sont prévus cet été (du 3 juillet à 20h45 au 23 août à 04h00). Ces fermetures, initialement plus restreintes, vont permettre de rattraper une partie du retard pris dans l'accomplissement des travaux engendré par leur suspension entre le 20 mars et le 27 avril. Les travaux suivants seront réalisés : renouvellement des voies normales et métriques dans le secteur Montcalia, construction d'une deuxième voie à Planchy et réalisation d'une gare provisoire à l'ouest de la gare actuelle de Bulle. Sa mise en service à la réouverture des lignes permettra de



poursuivre les travaux du passage inférieur de la nouvelle gare. L'interruption du trafic ferroviaire entre Bulle et Vaulruz-Sud permettra également de rénover la gare de Vuadens-Sud.

La fin des travaux ferroviaires de la gare de Bulle était prévue pour la fin de l'année 2022. Cette échéance sera réévaluée dès que la situation sanitaire sera régularisée.

Toutes les informations et actualités concernant le Programme Bulle sont disponibles et mises à jour en continu sur le site mis en ligne par les Transports publics fribourgeois et accessible aux URL suivants : tpf.ch/bulle ou programme-bulle.ch.

Gare de Cressier-FR

Les travaux de renouvellement des installations de sécurité ferroviaire entrepris en gare de Cressier FR depuis fin janvier 2020, suspendus depuis le 18 mars dernier, reprendront également dès le lundi 27 avril prochain. Dans le cadre de ce renouvellement, un nouveau local technique a été érigé en début d'année et sera prochainement équipé d'un nouveau poste d'enclenchement. Ce dernier sera télécommandé depuis le Centre d'exploitation du site TPF de Givisiez.

Dès la reprise du chantier et moyennant le respect des recommandations de l'OFSP, les entreprises se relayeront pour effectuer leurs travaux à l'intérieur du local. Le planning du chantier doit toutefois être entièrement revu suite à son interruption entre le 18 mars et le 27 avril 2020, l'objectif étant de pouvoir mettre en service les nouvelles installations dans le courant de l'été.

À terme, l'impact de ces travaux sur les voyageurs devrait être quasiment imperceptible, toutefois, la sécurité et l'exploitation ferroviaire seront significativement améliorées.

Suivi des recommandations édictées par la Confédération et le canton

Les TPF suivent de très près l'évolution du coronavirus COVID-19. Ils ont mis en place une veille attentive qui suit les directives fédérales et cantonales. Les mesures édictées par l'Office fédéral de la santé publique (OFSP) sont appliquées au sein du groupe TPF et l'ensemble des collaborateurs reçoit régulièrement des rappels sur les règles d'hygiène à respecter afin d'éviter toute contamination. De plus, les TPF sont en contact étroit avec les coordinateurs nationaux des transports publics, que sont les CFF pour le rail et CarPostal pour le bus et le tram.

Avec l'ensemble des mesures entreprises au cours des dernières semaines, les TPF mettent tout en œuvre pour garantir la continuité de leurs services et assurer au mieux la protection de la bonne santé de leurs collaborateurs et de leurs clients.

Givisiez, le 22 avril 2020

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'200 personnes. Son siège est basé à Givisiez.