



Communiqué de presse

La gare de Bulle commence sa mutation

Mise en service d'un quai provisoire

Dès le 23 août 2020, le trafic ferroviaire entre Bulle et Vaulruz-Sud (ligne S50 Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux) et entre Bulle et Vaulruz-Nord (RE Bulle-Romont-Fribourg-Berne), sera réintroduit, après sept semaines d'interruption. À compter de cette date et pour les dix-huit prochains mois, les trains des lignes Bulle-Palézieux et Bulle-Romont s'arrêteront sur un nouveau quai construit durant l'interruption précitée, situé à 250 mètres de la gare actuelle, où les trains de Broc-Fabrique et de Montbovon continueront de transiter. Des bus remplaceront encore les trains entre Bulle et Vaulruz-Nord et entre Bulle et Vuadens-Sud les soirs de semaine jusqu'au 4 septembre 2020. De nouvelles interruptions de trafic ferroviaire surviendront dès le mois de novembre 2020 sur les mêmes lignes. Les travaux situés dans le secteur de Planchy entament leur dernière ligne droite. La gare de Vuadens-Sud a fait l'objet d'un renouvellement complet durant l'interruption de cet été.

Depuis le 3 juillet 2020 au soir, le trafic ferroviaire est suspendu et remplacé par des bus entre Bulle et Vaulruz-Sud (ligne S50 Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux) et entre Bulle et Vaulruz-Nord (RegioExpress (RE) Bulle-Romont-Fribourg). Cette interruption de sept semaines a permis de regrouper les travaux de renouvellement de l'infrastructure et de minimiser leur impact sur les voyageurs.

Deux gares fonctionneront simultanément

Durant l'interruption susmentionnée, les voies 1 à 3 situées à l'actuelle gare voyageurs de Bulle ont été supprimées. À compter du 23 août 2020, dès la reprise de l'exploitation ferroviaire, deux points d'arrêts différents seront exploités. Les trains des lignes S60 Bulle-Broc-Fabrique et S51 Bulle-Montbovon continueront à embarquer et débarquer les voyageurs à la gare actuelle. À 250 mètres à l'ouest de celle-ci, un quai provisoire, construit durant ces sept dernières semaines, accueillera les trains RE Bulle-Romont et de la ligne S50 Bulle-Palézieux. L'horaire des RegioExpress est adapté en conséquence au départ de Bulle et de Romont. Une attention toute particulière est requise pour les voyageurs qui sont invités à consulter l'horaire en ligne avant tout déplacement. Du 24 août au 4 septembre 2020, des bus remplaceront les trains durant les soirées du lundi au jeudi entre Bulle et Vaulruz-Nord (RE Bulle-Romont-Fribourg) et entre Bulle et Vuadens-Sud (S50 Bulle-Châtel-St-Denis-Palézieux).

Quai provisoire

Les lignes qui arrivent depuis Palézieux et Romont en gare de Bulle s'arrêteront avant la gare actuelle, sur un quai provisoire composé d'une structure en bois. Il sera exploité durant les dix-huit prochains mois au minimum. Il accueillera une voie normale (150 mètres à quai), ainsi qu'une voie métrique (120 mètres à quai).

Celui-ci a été créé afin de construire le passage inférieur de la nouvelle gare, qui traversera tout le faisceau de voies, en deux étapes au lieu de quatre. Sans ce quai, deux lignes de trains traverseraient le chantier, le rendant difficile d'accès et compromettant sa sécurité. La durée de construction du passage inférieur se verrait ainsi prolongée par les manœuvres supplémentaires requises pour sécuriser et atteindre le chantier, qui serait alors entouré de voies ferrées.



L'accès au quai provisoire se fera uniquement depuis la gare actuelle, en empruntant le passage inférieur depuis la gare routière, ou en passant par le hall du bâtiment de la gare existante. Un cheminement pour les piétons de 3 mètres de large a été construit pour mener les voyageurs au quai provisoire. Les quelque 250 mètres à parcourir depuis le hall de gare sont protégés par des palissades de chantier. Ces installations provisoires sont conformes à la loi fédérale sur l'égalité pour les handicapés (LHand).

Prochaines étapes pour la gare voyageurs

Les deux points d'arrêts différents perdureront jusqu'à la fin de l'année 2021. Pendant ce temps, le passage inférieur de la nouvelle gare de Bulle sera totalement réalisé, tout comme les quais 1, 3 et 4 ainsi que les voies 1, 5, 6 et 7 de la nouvelle gare. La gare actuelle sera démontée en 2022.

Dernière étape majeure à Planchy

Les réalisations dans le secteur de Planchy poursuivent leur progression à une cadence élevée. Pendant l'interruption du trafic ferroviaire, plus d'un kilomètre et demi de voies normales et métriques ont été renouvelées dans les secteurs de Taillemau et Montcalia. L'aménagement du doublement de la voie normale dans ce même secteur a également pu se poursuivre dans ce laps de temps. Ces quatre derniers mois, un total de trois kilomètres de voie normale ainsi qu'onze aiguillages ont été posés. Un quai de chargement, sa voie ferroviaire ainsi qu'une voie pour le stationnement de véhicules d'entretien ferroviaires ont été construits. La double voie de croisement, qui servira à terme à augmenter la capacité de la ligne du RER Bulle-Romont-Fribourg et à optimiser le temps de parcours sur ce tronçon, devrait être terminée pour la fin de l'année 2020, après vingt mois de travaux.

À la fin du mois de novembre 2020, le nouveau poste d'enclenchement de la gare de Bulle sera mis en service tout comme l'intégralité du faisceau de voies récemment construit. Une interruption de trafic sur la ligne ferroviaire Bulle-Romont entre Bulle et Vaulruz-Nord est prévue la dernière semaine de novembre à cet effet. Dans la même période, des travaux de nuit interviendront et les trains seront remplacés par des bus en soirée du dimanche au jeudi entre Bulle et Vuadens-Sud et entre Bulle et Vaulruz-Nord.

Finalement, la nouvelle sous-station électrique pour la voie métrique sera mise en service fin novembre à Planchy. Celle de la gare, en fin de vie, sera déconnectée du réseau et démontée.

Renouvellement de la gare de Vuadens-Sud

La gare de Vuadens-Sud a fait l'objet d'un renouvellement complet lors de cette interruption combinée: infrastructure, superstructure, ligne de contact, installations de sécurité et structure d'accueil aux voyageurs ont été rénovées. La structure d'accueil sur le quai et ses abords sera conforme à la loi fédérale sur l'égalité pour les handicapés (LHand).

À la suite de cette interruption sont prévus des travaux de finitions autour du quai déjà en fonction, ainsi que des travaux de préparation à la mise en service des nouvelles installations de sécurité. Celle-ci sera coordonnée avec la mise en service de la gare de Bulle à la fin du mois de novembre 2020.



Une information mise à jour en continu sur le site internet dédié au Programme Bulle

Toutes les informations et actualités concernant le Programme Bulle sont disponibles et mises à jour en continu sur le site mis en ligne par les Transports publics fribourgeois et accessible aux URL suivants : tpf.ch/bulle ou www.programme-bulle.ch.

Givisiez, le 21 août 2020

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'200 personnes. Son siège est basé à Givisiez.