



Communiqué de presse

Interruption de l'exploitation du funiculaire de la Ville de Fribourg

Le funi à l'arrêt le temps de la grande révision

Les Transports publics fribourgeois (TPF) vont procéder à une grande révision du funiculaire Neuveville - St-Pierre. L'installation sera ainsi fermée du lundi 5 octobre 2020 au lundi 16 novembre 2020. Les clients sont priés d'emprunter la ligne de bus N°4 Auge-Gare.

100% écologique et entièrement mécanique, le funiculaire est irremplaçable. Ainsi, lorsque l'installation nécessite une intervention lourde, il n'y a pas d'autre choix que l'arrêt pur et simple du système. Ce sera le cas dès le lundi 5 octobre 2020 et, ce jusqu'au lundi 16 novembre 2020, le temps de procéder à une grande révision, selon la législation fédérale sur les transports à câbles.

Les deux véhicules seront acheminés auprès de l'entreprise spécialisée dans les funiculaires et remontées mécaniques Garaventa AG à Gwatt – Thoune. Les contrôles porteront sur les éléments importants de la sécurité des véhicules : les essieux, les roues plates et de guidage, les paliers, les roues dentées couplées à la crémaillère, les tambours de freins et leurs bandes de freinage, les châssis et les mécanismes de commandes des freins (survitesses et câbles mous) ainsi que les mécanismes d'amarrage du câble. Ces contrôles permettront de réviser les aspects dimensionnels, d'effectuer un contrôle des fissures d'usure ou encore de détecter d'éventuelles défauts.

Pendant ce temps à Fribourg, un bureau spécialisé effectuera un test sous charge des ponts et un contrôle général de l'infrastructure.

Les TPF prient leur clientèle de les excuser pour les désagréments engendrés. Durant toute la durée de fermeture du funiculaire, les voyageurs sont invités à emprunter la ligne de bus n°4 Auge-Gare et à consulter l'horaire en ligne (tpf.ch/recherche-itineraire) avant tout déplacement.

Le funiculaire de Fribourg, classé monument historique, a été mis en service le 4 février 1899. Il s'agit d'un funiculaire à contrepoids. L'énergie nécessaire aux mouvements des cabines est obtenue par les eaux usées de la ville. Les cabines sont munies d'un réservoir qu'elles remplissent en se connectant au réseau des eaux usées. Le supplément de poids dû à cette quantité d'eau fait descendre une cabine et remonter l'autre. La longueur du tracé est de 126,4 m pour un dénivelé de 56,4 m. La capacité de chaque voiture est de 20 places. Le funiculaire transporte annuellement environ 200'000 passagers.

Les Transports publics fribourgeois assurent la gestion de l'exploitation de l'installation depuis 1970.

Givisiez, le 30 septembre 2020

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'200 personnes. Son siège est basé à Givisiez.