



# Communiqué de presse

Nouvel horaire dès le 13 décembre 2020

## Le réseau fribourgeois poursuit son développement

**Dès le dimanche 13 décembre 2020 (05h00), le nouvel horaire des transports publics suisses entre en vigueur. Cette année, l'offre des Transports publics fribourgeois (TPF) augmente de quelque 340'000 kilomètres et 13'000 heures de conduite. L'horaire 2021 est le fruit de la collaboration entre les TPF, le canton de Fribourg, l'Agglomération de Fribourg et Mobul. De nombreuses améliorations de l'offre sont à noter et impactent en grande partie les agglomérations. Le réseau Mobul a été aussi en partie repensé pour gagner en efficacité avec notamment la prolongation de lignes. Le RER Fribourg | Freiburg circule quant à lui désormais toutes les 30 minutes en direction d'Yverdon-les-Bains.**

En ville de Fribourg, la ligne 1 Marly – Portes-de-Fribourg circule toutes les 7,5 minutes du lundi au vendredi en période scolaire. Les nouveaux trolleybus à batterie seront introduits progressivement sur cette ligne dès janvier. De plus, la cadence 10 minutes est prolongée entre 16h et 19h le samedi sur la ligne 1 et la ligne 2 Les Dailles - Schönberg. La ligne 5 Torry – Villars-sur-Glâne bénéficie d'une cadence 7,5 minutes le samedi jusqu'à 19h. Autre nouveauté au sein de l'Agglo, les premières et dernières correspondances avant minuit sur les trains à Fribourg (IR15/S1) sont assurées tous les jours sur les lignes 1, 2, 4, 5, 6, 8, 9 et 11.

### **Lignes Mobul, prolongation des lignes et de l'horaire**

En Gruyère, les lignes de Mobul circulent tous les soirs jusqu'à 23h30. La ligne 202 Morlon - Vuadens est prolongée jusqu'à Vuadens, Les Maupas. Un nouvel arrêt Vuadens, Les Kâ permet la desserte de la zone artisanale et industrielle. La ligne 203 Bulle, Bouleyeres – Bulle, Industrie offre une cadence toutes les 30 minutes du lundi au vendredi. La ligne passe désormais devant le Musée gruérien et est prolongée jusqu'au Stade de Bouleyres.

### **Développements ferroviaires**

Du côté du RER Fribourg | Freiburg, des améliorations sont apportées sur les lignes S21 Fribourg /Freiburg – Ins et S30 Fribourg /Freiburg – Yverdon-les-Bains. Les trains de la ligne S21 offrent un départ de Fribourg à 09h02 et de Ins à 10h12 tous les jours. Les trains de la ligne S30 circulent désormais avec un cadence 30 minutes du lundi au dimanche et également en soirée. Les horaires du RegioExpress sont adaptés au départ de Bulle et de Romont en raison du chantier de la gare de Bulle. La ligne S51 Bulle – Montbovon subit également une modification de l'horaire à la suite de la mise en place de la nouvelle offre du MOB sur la ligne Montreux – Zweisimmen.

Le RER Fribourg | Freiburg poursuit son essor et se développe déjà sur les prochaines années. Dès décembre 2021, la ligne S40 Romont – Fribourg sera reprise par les TPF et les trains poursuivront en direction de Morat-Ins-Neuchâtel. De plus, la gare de Düdingen sera desservie chaque 30 minutes par les RegioExpress. A l'horizon 2023, le RegioExpress sera prolongé jusqu'à Broc-Fabrique. Une cadence 30 minutes est aussi envisagée entre Bulle et Gruyères.

### **Adaptation du réseau de bus régional**

Les horaires de la ligne 339 Avry – Rosé – Chénens sont adaptés afin de donner de meilleures correspondances avec la ligne ferroviaire S40 en gare de Rosé. Un nouvel arrêt Avry-sur Matran, Marie-

Favre est mis en place. La ligne 340 Rosé – Grolley ainsi que le Noctambus (361) s'y arrêtent. Ce dernier desservira aussi la gare de Grolley. Les horaires sont modifiés le week-end sur la ligne 542 Chésopelloz – Belfaux – La Sonnaz.

La ligne 470 Fribourg – Farvagny – Romont subit une adaptation de l'horaire.

En Gruyère, la ligne 258 Bulle – Maules – Romanens – Oron bénéficie d'un temps de voyage optimisé. Quant aux lignes 260 Bulle – Charmey (Gruyère) – Jaun – Jaunpass – Boltigen et 264 Bulle – Estavannens – Grandvillard, les horaires sont modifiés les après-midis en raison du nouvel horaire du CO de la Tour. Les horaires sont également adaptés sur les lignes 263 Epagny – Gruyères – Moléson – sur-Gruyères et 266 Intyamon (Bulle – Montbovon) afin de maintenir les correspondances avec la S51 Bulle – Montbovon.

Dès avril 2021, une nouvelle ligne de bus la 256 Bulle – Broc-Fabrique remplacera la ligne ferroviaire S60 Bulle – Broc-Fabrique en raison des travaux.

Dans le district du Lac, les horaires des lignes 530 Kerzers – Sugiez – Lugnorre, 546 Murten – Courlevon – Courtepinet 549 Courtepin – Gurmels sont adaptés afin d'offrir de nouvelles correspondances. La ligne 545 Fribourg – Misery - Courtepin bénéficie d'un nouvel horaire avec l'introduction de cinq paires de courses le week-end.

### **Réseau de nuit**

La ligne N14 desservira la localité de Cormérod (commune de Misery-Courtion). De plus, les lignes N23 et N24 s'arrêteront désormais au nouvel arrêt Vuadens, Les Kâ.

### **Chantiers et interruptions de trafic**

L'année 2021 sera marquée par la suite des travaux en gare de Bulle. Le rétablissement et l'amélioration des correspondances sont prévus dans le courant de l'année 2022. La ligne S60 Bulle – Broc-Fabrique sera totalement interrompue à partir du 6 avril 2021 en raison des travaux. Des interruptions nocturnes auront également lieu tout au long de l'année afin d'impacter le moins possible nos voyageurs.

### **Nouveautés**

Dès le 13 décembre 2020, le site internet des TPF fera peau neuve. Le site est actuellement en cours de remaniement. À l'avenir, il sera plus épuré et permettra une meilleure recherche des informations. Au printemps 2021, il sera possible de connaître en temps réel l'éventuel retard de son bus via l'intermédiaire des applications horaires.

Givisiez, le 23 novembre 2020

***Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie près de 1'200 personnes. Son siège est basé à Fribourg.***