



Communiqué de presse

Nouvel horaire dès le 12 décembre 2021

De nouvelles lignes de bus et de train étoffent le réseau des Transports publics fribourgeois

Dimanche 12 décembre 2021 à 5h, le nouvel horaire des transports publics suisses entrera en vigueur. Cette année, l'offre des Transports publics fribourgeois (TPF) augmentera de 11% par rapport à 2021. L'horaire 2022 est le fruit de la collaboration entre les TPF, le canton de Fribourg, les CFF, l'Agglomération de Fribourg et Mobul. Parmi les principaux changements, de nouvelles offres de bus voient le jour dans l'agglomération de Fribourg et la nouvelle gare de Bulle est progressivement mise en service. Reprise par les TPF, la ligne Romont – Fribourg est ainsi prolongée jusqu'à Neuchâtel.

Nouveautés dans l'Agglo

En ville de Fribourg, de nouveaux bus électriques seront introduits progressivement sur la ligne 4 Auge – Gare. Sur la ligne 6 Guintzet – Musy, la cadence 15 minutes sera prolongée en soirée, du lundi au dimanche. Dès août 2022, les lignes 5 Torry – Villars-Sud et 7 Villa-Beau-Site – Gare seront remaniées. L'itinéraire de la ligne 5 sera modifié et la ligne 7 sera prolongée jusqu'à Moncor avec une circulation toutes les 15 minutes, semaine et week-end. Au MIC (Marly Innovation Center), les navettes de la ligne 100 seront supprimées. Elles seront remplacées par le prolongement de la ligne 8 Marly, Piscine – Corminboeuf. Quant à la ligne 9, elle circulera toutes les 30 minutes, tous les jours jusqu'aux arrêts Plateau-de-Pérolles et Pisciculture. Autre nouveauté au sein de l'Agglo, un réseau de bus urbains est mis en place à Düdingen. Deux lignes sont créées : la ligne 12 Warpel – Bahnhof – Gantrischweg avec une cadence de 15 minutes aux heures de pointe et la ligne 13 Bahnhof – Leimacker avec une cadence à l'horaire du lundi au dimanche.

Développements ferroviaires

Le RER Fribourg | Freiburg poursuit son essor. L'exploitation de la ligne S40 Romont – Fribourg est reprise par les TPF, y compris une flotte de 11 rames de trains « Domino ». Les lignes S20 et S21 relieront désormais Romont – Fribourg – Morat – Ins - Neuchâtel. Côté Singine, la gare de Düdingen est desservie chaque 30 minutes par les RegioExpress. Dès lors, un train reliera Düdingen toutes les 15 minutes depuis Fribourg. Côté sud du canton, la ligne S50 desservira toutes les 30 minutes la Verrerie dès juin 2022.

Adaptations du réseau régional de bus

En Singine, la ligne 123 Fribourg – Tavers – Plaffeien – Schwarzsee bénéficiera de quatre courses supplémentaires le week-end. Une nouvelle ligne, la 125 verra le jour. Elle reliera Düdingen – Plaffeien en semaine et circulera jusqu'à Schwarzsee le week-end.

La ligne 258 Bulle – Maules – Romanens – Oron sera prolongée jusqu'à Oron-la-Ville, gare routière.

La ligne 470 Fribourg – Farvagny – Romont subit une adaptation de l'horaire du week-end au départ de Farvagny. La ligne 474 Romont – Vauderens – Moudon bénéficiera d'une course supplémentaire au départ de Moudon le matin.

Dans le district de la Broye, les horaires des lignes 553 Estavayer-le-Lac – Châbles – Cheyres seront étoffés avec six paires de courses supplémentaires le week-end.

Les lignes 544 Fribourg – Avenches – Domdidier – Gletterens et 545 Fribourg – Misery - Courtepin bénéficieront d'une offre étoffée avec une desserte toutes les deux heures le week-end.

Réseau de nuit

Dès le 12 décembre, le supplément de nuit de CHF 5.- sera supprimé sur l'ensemble du réseau de nuit. La ligne N4 (Fribourg – Düdingen) sera remplacée par la nouvelle ligne N17 qui reliera Fribourg – Düdingen – Bern. La ligne M22 (Moonliner) desservira le district du Lac en passant par Bern – Kerzers – Morat – Sugiez – Ins – Galmiz.

Mise en service partielle de la gare de Bulle et suite des travaux

A Bulle, le passage inférieur de la nouvelle gare sera mis en service au changement d'horaire. Les trains des lignes Bulle-Châtel-Palézieux et Bulle-Romont-Fribourg-Berne s'arrêteront aux nouveaux quais 2 et 3. Le quai ferroviaire provisoire sera quant à lui démonté. Pour les lignes Mobul 201, 202 et 203 des arrêts provisoires seront mis en service à proximité du nouveau passage inférieur sur le Chemin des Crêts. L'arrêt Place de la Gare est déplacé devant la nouvelle gare. L'actuel arrêt Place de la Gare est renommé Nicolas-Glasson. Les arrêts définitifs seront mis en service d'ici l'été 2022.

L'année 2022 sera marquée par la suite des travaux en gare de Bulle. Le rétablissement et l'amélioration des correspondances sont prévus dans le courant de l'année 2022. Ces travaux sont nécessaires à une meilleure desserte et au confort des voyageurs.

Une interruption totale entre Bulle et Montbovon (sur toute la ligne) aura lieu du 31 janvier au 25 juin 2022. Celle-ci interviendra dans le cadre du renouvellement du tronçon commun entre Bulle et La Tour-de-Trême.

Renouvellement de la gare de Gruyères

La gare de Gruyères fera l'objet d'un renouvellement complet lors de cette interruption : infrastructure, superstructure, ligne de contact, installations de sécurité, passages à niveau et structure d'accueil aux voyageurs seront remis au goût du jour. Deux nouveaux quais, longs de 120 mètres, équipés d'ascenseurs seront liés par un passage inférieur piéton. La structure d'accueil sur le quai et ses abords seront conformes à la loi fédérale sur l'égalité pour les handicapés (LHand).

La pleine voie entre la gare de Gruyères et la halte d'Enney sera renouvelée sur 400 mètres et le pont d'Estavannens sera également réfectionné.

Entre la gare de Villars-sous-Mont et la halte de Neirivue, la voie sera renouvelée : infrastructure, superstructure, ligne de contact et mur de soutènement entre la voie ferrée et la route cantonale. Le projet est mené conjointement avec le service des ponts et chaussées de l'Etat de Fribourg qui élargit la route cantonale dans le périmètre du projet.

Les TPF ont signé en 2021 une convention de prestations (2021-2024) historique avec la Confédération. Ainsi, 100 millions seront investis chaque année pour l'entretien et le développement du réseau ferroviaire.

Vous retrouvez toutes les nouveautés sur tpf.ch/nouveautes

Givisiez, le 26 novembre 2021

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'200 personnes. Son siège est basé à Givisiez.