

## Communiqué de presse

Mise en service d'une station mobile et de véhicules à hydrogène vert

### Les TPF et Groupe E s'unissent pour une mobilité durable

**Les Transports publics fribourgeois (TPF) et Groupe E s'allient dans un projet précurseur en faveur de la mobilité de demain. Sur leur site de Givisiez, les TPF prévoient, à l'horizon 2024, la mise en service d'une station mobile de remplissage à hydrogène, ainsi que l'exploitation de bus à pile à combustible à hydrogène. L'approvisionnement sera assuré par Groupe E qui produira de l'hydrogène vert à partir d'énergie 100% renouvelable depuis sa centrale hydroélectrique de Schiffenen.**

S'inscrivant dans la volonté d'accélérer la transition vers une mobilité neutre en carbone et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, les TPF et Groupe E ont décidé de mener un projet pilote dans le canton de Fribourg. Grâce à la production d'hydrogène vert depuis sa centrale hydroélectrique de Schiffenen, Groupe E alimentera les premiers véhicules fonctionnant à l'hydrogène de la flotte TPF. Le projet pilote comprend deux véhicules à hydrogène, un troisième étant en option.

#### **Une station mobile de remplissage à Givisiez**

Une station mobile de remplissage d'hydrogène sera déployée sur le site principal des TPF à Givisiez. Elle permettra de réapprovisionner les véhicules électriques à pile à combustible à hydrogène qui seront exploités, en phase de test, sur le réseau urbain de l'AGGLO. La mise en service de la station est prévue pour la première partie de l'année 2024. Dans un premier temps, elle approvisionnera uniquement des véhicules lourds. Si l'essai est concluant, une station fixe pourrait être construite. Des réflexions sont également en cours sur l'approvisionnement de véhicules légers à la potentielle station fixe.

#### **Deux technologies étudiées**

Différents constructeurs commercialisent déjà des bus 12 mètres à pile à combustible à hydrogène. Des véhicules articulés de 18 mètres devraient arriver sur le marché début 2024. Les TPF étudient deux types de technologie. La première utilise une grande pile à combustible et de petites batteries, tandis que la seconde applique le procédé inverse. Chaque technologie présente ses avantages et inconvénients. La mise en exploitation des véhicules est prévue mi-2024.

#### **Transition vers une flotte zéro émission**

Ce projet pilote s'inscrit dans le cadre de la volonté de l'Agglomération et du canton de Fribourg de développer une mobilité durable et d'entreprendre une transition vers une flotte zéro émission de CO<sub>2</sub>. Grâce à la pile à combustible, les véhicules ne rejettent que de l'eau et contribuent à une diminution substantielle de la pollution et des nuisances sonores. Ils offriront ainsi un réel gain de confort pour les voyageurs et les riverains des lignes concernées. Ce projet pilote s'inscrit dans la stratégie globale de décarbonation des projets d'agglomération de troisième et quatrième génération qui prévoient une sortie des énergies fossiles de la flotte TPF à l'horizon 2030. Une stratégie qui a déjà débuté avec la mise en service de véhicules électriques sur le réseau urbain de l'AGGLO, notamment sur les lignes 1, 2, 3 et 4.

## **Une production d'hydrogène vert pour un avenir durable**

De son côté, Groupe E a déposé en décembre 2021 le permis de construire pour sa centrale de production d'hydrogène au pied du barrage de Schiffenen. Le début des travaux est prévu pour le mois de mai pour s'achever en 2023.

Produit à partir d'une énergie 100% renouvelable, l'hydrogène vert sera stocké sous pression dans des réservoirs de 350 kg, puis transporté par la route sur le site des TPF. Avec une production répondant aux besoins de 50 poids lourds, une partie de la production pourra en outre être livrée à d'autres clients, qu'il s'agisse de camionneurs ou d'industries.

Groupe E investit près de CHF 8 millions de francs dans la première installation de ce type en Suisse occidentale. Avec ce projet d'avenir, l'entreprise joue pleinement son rôle d'acteur de la transition énergétique, nourri par son esprit de pionnier dans le domaine de l'énergie.

### **Coûts et financement**

Le projet pilote des TPF nécessitera un investissement de l'ordre de CHF 3,5 millions à CHF 4,1 millions selon le type de technologie retenu. Le Groupe TPF assure l'achat des véhicules ainsi que la mise en service de la station et de l'infrastructure.

Quant au financement du projet, des discussions sont en cours entre le Groupe TPF et ses commanditaires pour établir une clé de répartition pour les coûts d'exploitation. Des recherches de subventions sont également en cours aux niveaux cantonal et fédéral, ainsi qu'auprès de tiers.

Fribourg, le 13 avril 2022