



Communiqué de presse

Développement de l'offre ferroviaire et refonte des lignes de bus régionaux en Gruyère

Dimanche 11 décembre 2022 à 5h, le nouvel horaire des transports publics suisses entrera en vigueur. Cette année, l'offre des Transports publics fribourgeois (TPF) augmentera de 7% par rapport à 2022. L'horaire 2023 est le fruit de la collaboration entre les TPF, le canton de Fribourg, les CFF, l'Agglomération de Fribourg et Mobul. Parmi les principaux changements, le développement de l'offre ferroviaire avec notamment des trains RegioExpress qui circuleront sans changement entre Broc-Village et Düdingen ou Berne et la refonte de l'offre de bus régionaux en Gruyère.

Développement du RER Fribourg | Freiburg en Gruyère

Grâce au renouvellement complet des voies entre Bulle et Broc-Village (passage d'un écartement métrique (1m) à un écartement normal (1,435m)), les trains RegioExpress du RER Fribourg | Freiburg circuleront entre Broc-Village, Fribourg et Düdingen d'une part (ligne nouvellement numérotée RE3) et entre Broc-Village, Fribourg et Berne d'autre part (ligne nouvellement numérotée RE2). Toutes les 30 minutes, tous les jours, les voyageur·ses pourront ainsi se déplacer confortablement et rapidement sans changement de train entre Broc-Village, Bulle, Romont, Fribourg, Düdingen et Berne. Les voyages de loisirs seront facilités entre Berne et le cœur de la Gruyère.

Grâce aux importantes modernisations des infrastructures ferroviaires dans la région de Bulle, davantage de trains circuleront sur la ligne à voie étroite Palézieux – Bulle – Montbovon. Cette augmentation d'offre a nécessité la renumérotation des lignes concernées. La ligne S50 du RER Fribourg | Freiburg circulera de Palézieux à Montbovon toutes les heures du lundi au dimanche. La desserte jusqu'à la gare de Montbovon sera également étendue en soirée du lundi au dimanche. La ligne S51, quant à elle, circulera de Palézieux à Gruyères toutes les heures du lundi au vendredi.

La combinaison des lignes S50 et S51 offrira ainsi un train toutes les 30 minutes du lundi au vendredi sur la section Palézieux – Gruyères sans changement à Bulle. Le dernier train arrivera à 23h27 à la gare de Gruyères.

Développement du réseau régional de bus

En Gruyère, la ligne 256 Bulle – Broc sera remplacée par les trains RegioExpress RE2 et RE3 ainsi que par le nouveau tracé de la ligne 260. La ligne 263 Epagny – Gruyères – Moléson-sur-Gruyères sera remplacée par la ligne 260 qui circulera dès le changement horaire entre Moléson-sur-Gruyères, Gruyères, Epagny, Broc-Village, Broc-Fabrique, Charmey et Jaun.

La refonte de la ligne 260 permettra aux voyageur·ses d'effectuer des trajets sans changement entre les stations de Jaun, Charmey, Broc et Gruyères. Elle offrira également des voyages rapides vers Bulle, Romont, Fribourg, Düdingen et Berne grâce aux correspondances à Broc-Village avec les trains RegioExpress du RER Fribourg | Freiburg. Elle assurera une meilleure correspondance vers les stations de Jaun, Charmey, Broc, Gruyères et Moléson depuis la Suisse alémanique ou le nord du canton de Fribourg. Cette ligne sera connectée chaque heure au RER Fribourg | Freiburg à Broc-Village.

La refonte de l'offre en Gruyère, initiée par la mise en service de la voie normale entre Bulle et Broc, impactera également la ligne 264 Bulle – Estavannens – Grandvillard qui verra son offre doubler en semaine. Cette ligne circulera également le weekend. La ligne de nuit 266 Intyamont (Bulle – Montbovon) sera, quant à elle, remplacée par la ligne S50 du RER Fribourg | Freiburg dont l'offre sera étoffée en soirée.

Dans le district de la Veveyse, la ligne 481 Palézieux – Attalens sera prolongée jusqu'à la gare de Bossonnens. L'horaire sera adapté. Les bus de la ligne 213 Châtel-St-Denis – Vevey circuleront toutes les 30 minutes sans interruption du lundi au samedi. L'offre de la ligne 216 Bossonnens – Attalens – Vevey sera étoffée entre Bossonnens et Monts-de-Corsier, La Chau. De plus, une nouvelle ligne de bus (217) circulera entre Palézieux, Attalens et Vevey toutes les heures.

Dès le changement d'horaire, les lignes 213 Châtel-St-Denis – Vevey, 216 Bossonnens – Attalens – Vevey et 217 Palézieux – Attalens – Vevey seront exploitées conjointement par les TPF et les Transports publics Vevey-Montreux-Chillon-Villeneuve (VMCV).

Adaptation de parcours dans l'AGGLO

En ville de Fribourg, la ligne 1 Marly, Gérine – Portes de Fribourg, ainsi que la ligne de nuit N1 Fribourg – Belfaux circuleront via le cimetière St-Léonard (secteur Plateau d'Agy).

Refonte des horaires des lignes Mobul

Les temps de parcours des lignes 201 La Tour-de-Trême – Riaz, 202 Morlon – Vuadens et 203 Bulle, Bouleyres – Bulle, Industrie seront revus afin d'offrir une meilleure ponctualité aux voyageur·ses. La refonte des horaires offrira également des correspondances plus larges avec les trains.

Chantiers et interruptions de trafic

Sur le tronçon Fribourg – Morat – Ins, des travaux en gare de Sugiez auront lieu de janvier 2023 au printemps 2024. Une interruption totale du trafic ferroviaire est planifiée du 20 mars au 24 août 2023. Un large concept de remplacement par bus sera mis en place pour cette occasion. Infrastructure, superstructure, ligne de contact, installations de sécurité et structure d'accueil aux voyageur·ses seront remis au goût du jour. Deux nouveaux quais, longs de 165 mètres, seront liés par un passage inférieur piéton. La structure d'accueil sur le quai et ses abords seront conformes à la loi fédérale sur l'égalité pour les handicapés (LHand). Le coût de ce chantier s'élève à CHF 26 millions.

L'année 2023 sera marquée par la fin des travaux du Programme Bulle. Dès le changement horaire, les trains circuleront à nouveau entre Bulle et Broc-Village. La portion de ligne entre Broc-Village et Broc-Fabrique étant encore en transformation, les trains RegioExpress circuleront jusqu'au terminus de la ligne à partir du mois d'août 2023. Dans l'intervalle, la nouvelle ligne de bus 260 pourra être utilisée entre Broc-Village et Broc-Fabrique.

Mise en service de la nouvelle gare de Bulle

Le 11 décembre 2022, la nouvelle gare de Bulle sera totalement mise en service. La gare, la « Place Haute », les quais, le passage inférieur et les structures d'information aux voyageur·ses seront fonctionnels. Pour accompagner ce changement, une information spécifique sera mise en place et du personnel TPF sera présent les premiers jours pour renseigner la clientèle.

Dès le 9 décembre 2022, les voyageur·ses profiteront d'un nouveau point de vente TPF, situé au rez inférieur du Velâdzo Bulle. Ce dernier sera ouvert du lundi au vendredi (6h30 - 20h), le samedi (7h - 20h) ainsi que le dimanche et les jours de fête (8h - 20h). Le point de vente TPF de l'ancienne gare sera définitivement fermé à partir du 8 décembre 2022.

Vous retrouvez toutes les nouveautés sur tpf.ch/nouveautes

Givisiez, le 25 novembre 2022

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'200 personnes. Son siège est basé à Givisiez.