



# Communiqué de presse

Pôle de mobilité en Gruyère

## Inauguration de la gare de Gruyères

**Ce mercredi 24 mai 2023, les Transports publics fribourgeois (TPF) ont inauguré, en présence des autorités cantonales et communales, la gare de Gruyères. Après plusieurs mois de travaux, la gare a été mise en service au changement d'horaire 2022. Le chantier a permis de renouveler les infrastructures, la superstructure, la ligne de contact, les installations de sécurité, les passages à niveau et les structures d'accueil aux voyageur·ses.**

La gare de Gruyères a fait l'objet d'un renouvellement complet. Un total de 18 mois aura été nécessaire pour réaliser l'entier des travaux. Ce mercredi matin 24 mai 2023, les TPF ainsi que les autorités cantonales et communales, se sont réunis afin de célébrer l'inauguration de la gare.

De nouvelles structures d'accueil ont été réalisées afin d'améliorer le confort des voyageur·ses. Deux quais, d'une longueur de 120 mètres et équipés d'ascenseurs, ont été construits. Ils sont reliés par un passage inférieur pour les piétons. Les quais sont accessibles pour les personnes à mobilité réduite et conformes à la Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHand). La gare dispose en outre d'une salle d'attente pour les voyageur·ses sur le quai 1. Une marquise d'une longueur de 60 mètres, et labellisée Bois Suisse, offre un espace couvert sur chaque quai.

Pendant la période de travaux, le tronçon Bulle – Montbovon a été fermé du 31 janvier au 25 juin 2022. Cette période d'interruption a permis le renouvellement de la voie sur 450 mètres ainsi que de la ligne de contact sur 750 mètres à Gruyères. Les installations de sécurité relatives à la circulation ferroviaire ainsi que deux passages à niveau ont également été renouvelés.

Le coût total des travaux se monte à 21,6 millions de francs.

### **Une offre étoffée**

Depuis le changement d'horaire de décembre 2022 et la mise en service complète de la gare, des trains supplémentaires desservent Gruyères. La combinaison des lignes S50 et S51 du RegioExpress du RER Fribourg | Freiburg offre désormais un train toutes les 30 minutes du lundi au vendredi sur la section Palézieux – Gruyères, sans changement à Bulle. Le réseau régional de bus a, quant à lui, également été repensé pour assurer de meilleures correspondances dans la région.

Les TPF remercient leur clientèle ainsi que les riverain·es pour la patience dont ils·elles ont fait preuve lors de toute la durée du chantier.

Givisiez, le 24 mai 2023

***Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'200 personnes. Son siège est basé à Givisiez.***