



# Communiqué de presse

## Mobilité durable en Gruyère

### Les TPF inaugurent leur nouvelle ligne Berne – Broc-Fabrique et dynamisent la mobilité dans le Sud du canton

**Le jeudi 24 août 2023, les Transports publics fribourgeois (TPF) ont mis en service leur nouvelle ligne qui relie désormais Berne à Broc-Fabrique sans changements, après plusieurs années de travaux. Cette avancée porteuse d'un dynamisme nouveau pour la mobilité du canton a nécessité d'importantes modifications de l'infrastructure ferroviaire et a permis la mise en conformité de plusieurs gares avec la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand). Le public est invité à découvrir les nouvelles infrastructures réalisées, la Gare de Bulle entièrement réaménagée ainsi que le Velâdzo lors d'une journée d'inauguration festive, aujourd'hui samedi 26 août.**

#### **Le tourisme et la mobilité dynamisés dans le canton**

L'inauguration de la nouvelle ligne Berne – Broc-Fabrique signe la fin de 4 ans de travaux monumentaux menés par les TPF. Ceux-ci sont porteurs d'un dynamisme nouveau pour la mobilité de l'ensemble du canton, comme l'explique Serge Collaud, Directeur général : « Avec la mise en service de la ligne Berne - Broc-Fabrique, les TPF relient la Gruyère au réseau ferroviaire national et la capitale fédérale à celle du chocolat. C'est une magnifique opportunité pour les déplacements professionnels et touristiques. »

Et, pour permettre aux visiteur-euses du lieu touristique emblématique de prolonger leur expérience chocolatée, les TPF et Cailler ont imaginé et mis sur pied le [\*Chocolat Express\*](#). Ce train aux couleurs gourmandes est présenté au public lors des festivités d'inauguration. Il circulera sur le réseau dès ce dimanche 27 août 2023.

#### **D'importantes modifications sur l'infrastructure ferroviaire**

La réalisation de cette nouvelle ligne a constitué un défi en matière d'ingénierie ferroviaire. Le tracé historique a notamment été revu pour moderniser l'infrastructure et les installations de sécurité ainsi qu'améliorer le confort de la clientèle. Par ailleurs, les voies ferrées à écartement « métrique » ont été remplacées par des voies à écartement « normal » afin d'assurer la connexion au réseau RER. Le tronçon commun aux lignes Berne – Broc-Fabrique et Bulle – Montbovon a été équipé de 3 rails qui permettent le passage de trains circulant sur voies normales et voies métriques.

Les gares de La Tour-de-Trême, Broc-Village et Broc-Fabrique ont été dotées de nouveaux quais conformes à la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand). De nouvelles marquises en bois labellisé "Bois Suisse" y ont également été installées pour couvrir les zones d'attente. Celles-ci ont toutes été pensées pour faire écho aux décors pittoresques des bâtiments de gare de type chalet, présents à Montbovon, Enney, Vuadens-Sud et Gruyères. Un concept unique pour cette région de la Gruyère.

Pour rappel, ces travaux ont nécessité l'interruption totale du trafic ferroviaire entre Bulle et Broc-Village du 6 avril 2021 au 10 décembre 2022. Si la gare de Broc-Fabrique est ouverte au trafic dès ce 24 août, des travaux de finition vont toutefois se poursuivre ces prochains mois.

## **La gare de Bulle entièrement réaménagée et le Velâdzo édifié**

La gare de Bulle a, elle, fait l'objet d'un déplacement et d'un réaménagement complet. Les nouveaux quais de 150 mètres sont partiellement couverts par des marquises composées de lames de bois de mélèze. Disposées aléatoirement, celles-ci donnent un effet vibrant sous la lumière. Un passage inférieur ainsi que des ascenseurs offrent davantage de confort aux usager·ères. Entièrement fonctionnelle depuis décembre 2022, la nouvelle gare est également conforme à la LHand.

Véritable hub de mobilité, la Place de la Gare intègre l'interface Mobul, une voie verte et une vélo station. Avec ses logements, ses commerces et son hôtel ouverts 7 jours sur 7, ses bureaux, de la restauration et des services, le Velâdzo Bulle, village urbain connecté des TPF, complète l'offre de prestations.

Du côté du secteur de Planchy, les plateformes ferroviaires ont été renouvelées et une double voie de croisement a été créée. Ceci permet désormais d'augmenter la capacité du RER Bulle – Romont – Fribourg et d'optimiser le temps de parcours sur ce tronçon.

Au total, un budget de CHF 240 millions a été investi en faveur de la région pour la partie d'infrastructure ferroviaire et un budget de CHF 100 millions pour la partie immobilière.

## **Une journée de festivités**

Ce samedi 26 août, l'heure est à la fête. En matinée, les TPF ont inauguré les récentes infrastructures et la nouvelle ligne, en présence des autorités fédérales, cantonales, communales ainsi que de leurs partenaires et mandataires lors d'une célébration officielle.

Le grand public est, lui, invité à découvrir les nouvelles infrastructures de 11 h à 20 h. Des concerts, des animations, un marché du terroir et des stands de restauration attendent petit·es et grand·es sur la place de fête en gare de Bulle et au Velâdzo. Cette journée est également l'occasion aussi de (re)découvrir les véhicules historiques ou de participer aux animations organisées à la Maison Cailler ou aux portes ouvertes à Electrobroc.

Le programme complet est à découvrir sur [tpf.ch//inauguration-bulle](https://tpf.ch//inauguration-bulle).

Bulle, le 26 août 2023

***Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'300 personnes. Son siège est basé à Givisiez.***