



Communiqué de presse

Pour une mobilité durable

Les TPF s'engagent pour demain

Les Transports publics fribourgeois (TPF) jouent un rôle essentiel dans le canton de Fribourg en matière de mobilité durable. Au-delà de leur mission première, ils agissent à différents niveaux en matière de durabilité, que ce soit au niveau écologique ou social. Avec leur stratégie de durabilité à l'horizon 2030, les TPF se fixent des objectifs et des mesures concrètes pour un avenir durable et respectueux de l'environnement et de la société.

Le secteur de la mobilité a un rôle important à jouer en termes de durabilité. Les transports publics de par leur activité représentent déjà une solution en regard des objectifs climatiques. Ils doivent toutefois en faire davantage et apporter une contribution concrète. Dans cette optique, les TPF ont défini cinq engagements principaux qui sont accompagnés de plus de 70 mesures de mise en œuvre.

Des engagements concrets pour un avenir durable

Energie et climat - Les TPF s'engagent à décarboner l'ensemble de leur flotte de bus de ligne à l'horizon 2033. Ils prévoient de remplacer les bus diesel par des technologies à faible impact climatique, dans le cadre du projet d'augmentation de capital prévu par les actionnaires principaux. Les bus du trafic local et du trafic régional seront remplacés par des bus électriques et complétés par des bus à hydrogène vert ou une technologie similaire. Ils seront alimentés par de l'énergie suisse de provenance renouvelable. La décarbonation de la flotte permettra de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'économiser environ 2 mille tonnes de CO₂ par année pour le trafic urbain à partir de 2027 et plus de 9 mille tonnes supplémentaires de CO₂ par année pour le trafic régional à partir de 2033.

En parallèle, les TPF s'engagent à augmenter de 10% leur efficacité énergétique et multiplier par 5 leur production d'énergie de source renouvelable. La mise en place d'installations solaires sur les toitures, le monitoring énergétique des bâtiments avec l'optimisation des réglages des installations et l'acquisition de trains modernes plus efficaces, ainsi que l'amélioration de l'exploitation, contribuent à ces objectifs.

Mobilité - La mobilité durable passe également par le transfert modal vers les transports publics et donc par une meilleure répartition entre les modes de transports, en faveur de ceux générant le moins d'impacts. Dans l'alignement de la politique de mobilité durable cantonale, les TPF entendent contribuer à faire passer la répartition modale en faveur des transports publics à 22% au moins, par rapport à 17,5% en 2015. En collaboration avec leurs commanditaires, les TPF améliorent l'offre pour permettre une meilleure desserte du territoire fribourgeois, facilitant ainsi l'utilisation des transports publics et favorisant la multimodalité. Ils contribuent activement au développement d'une offre aussi attractive et attrayante que possible dans tout le canton de Fribourg.

Biodiversité - En termes de biodiversité, les TPF prévoient d'améliorer la qualité des milieux naturels sur au minimum 20% des surfaces aux abords des voies de chemin de fer, en mettant en place des techniques d'entretien naturelles des espaces verts. Au-delà de cet engagement, les TPF mettent en place de nombreuses autres mesures pour préserver et développer la biodiversité le long des tronçons et des aires ferroviaires offrant un habitat pour la flore et la faune, conformément à la stratégie de Biodiversité Suisse. Cela se concrétise notamment par la préservation des espèces menacées ou



prioritaires le long des voies ferrées, l'intégration de passages pour la faune dans l'infrastructure ferroviaire ou encore la création de nouvelles zones propices à la biodiversité.

Formation - Enfin, les TPF incluent également les aspects sociaux dans leur stratégie en encourageant la formation initiale des jeunes ainsi que la formation continue et spécifique au domaine des transports. A ce titre, ils s'engagent notamment à augmenter de 20% le nombre de places d'apprentissage, passant de 18 places en 2021 à 22 en 2027.

Mixité – Les TPF œuvrent pour la mixité et l'augmentation de la représentation féminine au sein du groupe. L'ouverture des fonctions à responsabilité au temps partiel et la flexibilité du temps de travail sont ainsi encouragées. Il est visé d'atteindre une représentation féminine aux TPF à hauteur de 22% à l'horizon 2030 en regard à 18,3% en 2021. Le nombre de femmes dans certains métiers propres au domaine des transports publics évolue progressivement. La référence dans la branche pour 2023 situe la part de femmes dans les entreprises de transport, logistique et tourisme à environ 19%.

Une démarche appuyée par Swiss Triple Impact

Afin de mettre en œuvre des actions ayant un impact positif mesurable, les TPF ont pris part au programme national Swiss Triple Impact (STI), initié par la fondation d'utilité publique B Lab Suisse, pour établir des engagements ambitieux et une feuille de route concrète contribuant à la réalisation des Objectifs de Développement Durable (ODD) de l'Agenda 2030 de l'ONU. Le STI accompagne les entreprises de toutes tailles et tous secteurs dans la définition d'une stratégie de durabilité concrète et adaptée à chaque entreprise. Il permet aux entreprises suisses de mesurer leur contribution aux ODD, de partager les bonnes pratiques avec leurs pairs et d'améliorer leur performance socio-environnementale. Plus de 400 entreprises participent à ce programme dans toute la Suisse, dont 65 dans la région fribourgeoise. En participant à la démarche soutenue par le STI, les TPF ont pris des engagements ambitieux, mesurables et orientés sur l'impact.

La stratégie de durabilité des TPF est détaillée sur tpf.ch/nos-engagements.

A propos de Swiss Triple Impact : swisstripleimpact.ch

Givisiez, le 3 novembre 2023

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'300 personnes. Son siège est basé à Givisiez.