



Communiqué de presse

Des bus remplacent les trains entre Morat et Ins

Le trafic ferroviaire des lignes S20 / S21 Romont-FR – Fribourg/Freiburg – Ins – Neuchâtel sera intégralement remplacé par des bus entre Morat et Ins dès le lundi 20 mars 2023. Cette interruption permettra le renouvellement de la gare de Sugiez. Des interventions sur les lignes voisines seront également réalisées durant ce laps de temps. Un service de bus de remplacement est mis en place entre Morat, Ins et Neuchâtel pour assurer l'accès au réseau de transports publics à la clientèle. La date de réouverture du tronçon Morat – Ins au trafic ferroviaire est prévue pour le jeudi 24 août 2023.

Durant la durée de l'interruption, un service de bus de remplacement est mis en place entre Morat, Ins et Neuchâtel. Trois lignes de bus de substitution circulent selon des itinéraires différents.

- La première ligne remplace les trains de la ligne S21 et transporte les voyageurs de la gare de Morat à la gare d'Ins tout en desservant la gare de Müntelier-Löwenberg et la gare de Sugiez.
- La deuxième, en remplacement des trains de la ligne S20, est également au départ de la gare de Morat. Elle circule jusqu'à St-Blaise, centre, via Sugiez gare, Ins Bahnhof et Marin-Epagnier gare.
- Enfin, des bus directs circulent de la gare de Morat à la gare de Neuchâtel.
- Les trains circulent selon l'horaire standard entre Fribourg et Morat ainsi qu'entre Ins et Neuchâtel.

Les voyageurs sont priés d'observer les changements d'heures de départ et d'arrivée ainsi que de vérifier l'[horaire en ligne](#) avant tout déplacement. Une durée de voyage plus longue est à prévoir.

Le transport des vélos est autorisé dans la mesure des places disponibles dans les bus de remplacement. Une réservation est obligatoire pour les groupes, au minimum 48 heures à l'avance.

Dispositif d'informations à la clientèle

Durant ces travaux, une information spécifique pour la clientèle sera mise en place. Des annonces et des affiches seront diffusées dans les véhicules et les gares. L'horaire adapté est consultable sur tpf.ch. Une page spéciale consacrée à ces travaux est également en ligne sur le lien suivant : tpf.ch/fr/horaires-et-plans/informations/interruption-totale-morat-ins. Enfin, du personnel TPF sera présent pour orienter les voyageurs à la gare de Morat, de Sugiez, d'Ins et de Neuchâtel durant les deux premières semaines d'interruption.

Givisiez, le 16 mars 2023

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'200 personnes. Son siège est basé à Givisiez.