



Communiqué de presse

Fréquentation 2023

Record battu: 37,5 millions de voyageur·ses

37'512'777 voyageur·ses ont été transporté·es sur l'ensemble du réseau des Transports publics fribourgeois (TPF) en 2023. Un nouveau record! Pour rappel, il avait été établi en 2022 (34 millions). Après le passage à vide des années Covid, la croissance repart de plus belle avec une augmentation de 8,9%! L'augmentation de la fréquentation s'explique notamment par le développement de l'offre dans le canton de Fribourg, le retour des voyageur·ses sur les lignes de bus urbaines et l'acquisition d'une nouvelle clientèle.

Les TPF ont transporté 37,5 millions de voyageur·ses durant l'année 2023 contre 34,5 millions en 2022 (+8,9%). «L'année dernière, nous avons ainsi transporté plus de 100'000 personnes par jour! Ce chiffre spectaculaire est très parlant. Il atteste de l'attractivité toujours plus grande des transports publics.», se réjouit Serge Collaud, Directeur général des TPF. À périmètre constant, les TPF ont donc nettement dépassé les taux de fréquentation de la période d'avant la pandémie (34,2 millions en 2019).

Une des causes de cette progression est le développement de l'offre dans le canton de Fribourg. En effet, les TPF ont parcouru au total 16'817'011 kilomètres en 2023, soit une augmentation de 3,9% par rapport à 2022. De manière plus détaillée, l'offre a augmenté de 2% pour les bus et de 9,6% pour les trains.

Une augmentation qui rime également avec une hausse de la vente des abonnements et des billets FAIRTIQ. 439'502 billets FAIRTIQ (contre 362'293 en 2022) et 129'706 abonnements Frimobil (contre 111'130) ont été vendus. Ce dernier point atteste de la présence d'une nouvelle clientèle sur les lignes des TPF.

+ 12,72% de voyageur·ses sur les lignes de bus urbaines

La clientèle a tout particulièrement augmenté sur les lignes de bus urbaines. On constate, en effet, une progression importante dans les bus de l'Agglomération de Guin (+22,56%). Les lignes Mobul affichent, quant à elles, 15,45% de voyageur·ses supplémentaires. Leur nombre a également augmenté dans l'Agglomération de Fribourg (+11,68%).

En 2022, suite à la pandémie Covid-19, moins de trajets avaient été effectués sur les lignes urbaines. La clientèle préférait alors effectuer les petits trajets à vélo ou à pied. En 2023, les statistiques affichent une diminution de la distance moyenne des trajets réalisés sur ces lignes-là. «Ce fait atteste d'une confiance retrouvée de la part des voyageur·ses envers les transports publics. Les gens les privilégient à nouveau pour réaliser de courts trajets.» souligne Serge Collaud.

La hausse de la fréquentation des lignes de bus urbaines s'explique également par l'augmentation de l'offre. En effet, dans l'AGGLO, deux nouvelles lignes sont venues étoffer le réseau entre 2022 et 2023. Pour rappel, les premiers bus de la ligne 7 Villars-sur-Glâne, Petit-Moncor – Fribourg/Freiburg, gare routière circulent depuis août 2022, tandis que la ligne 10 Fribourg, Plateau-de-Pérolles – Givisiez, La Faye est en exploitation depuis le mois d'août 2023.

Du côté de Guin, le réseau de bus a été étoffé en 2022 avec la mise en service de la ligne 12 Dürdingen, Gantrischweg – Dürdingen, Warpel et de la ligne 13 Dürdingen, Bahnhof – Dürdingen, Leimacker. La fréquentation

de ces deux lignes a fortement augmenté durant les derniers mois de l'année 2023. Il faut ainsi s'attendre à ce que celle-ci continue de croître en 2024.

+5,66% de voyageur·ses dans les trains

En 2023, 7'376'904 personnes ont voyagé à bord des trains TPF, contre 6'981'716 en 2022. Cela représente une augmentation de la clientèle de 5,66%. Cette dernière s'explique notamment par la remise en service de la ligne Bulle – Broc-Village au changement d'horaire de décembre 2022. Sur la ligne RE2 / RE3 Berne – Fribourg – Broc, 2'608'907 voyageur·ses ont été transporté·es (+22,27% par rapport à 2022) en 2023. Sur ces 2'608'907 voyageur·ses, 525'966 ont voyagé entre Bulle et Broc-Chocolaterie.

A contrario, une légère diminution de la fréquentation est constatée sur la ligne S20 / S21 (et anciennement S40) Romont – Fribourg – Ins – Neuchâtel (-1,45%, soit 51'000 voyageur·ses de moins qu'en 2022). Cette baisse est principalement liée aux travaux de la gare de Sugiez et à l'interruption du trafic ferroviaire qui en a résulté. Dès la fin des travaux et jusqu'à la fin de l'année 2023, la fréquentation était supérieure de 4,69% par rapport à 2022.

Les TPF sont heureux de constater que la politique de transport en commun mise en œuvre avec les commanditaires (Canton, communes, agglos et Confédération) répond aux besoins croissants des habitant·es du canton de Fribourg. Ils se réjouissent de relever les défis qui les attendent en termes de mobilité et de durabilité dans les années à venir.

Chiffres de fréquentation

Réseau	Nombre de voyageur·ses* en 2022	Nombre de voyageur·ses en 2023	Augmentation en %
AGGLO Fribourg	17'374'504	19'404'088	11,68%
AGGLO Guin	166'890	204'537	22,56%
Mobul	1'490'133	1'720'431	15,45%
Bus régionaux	8'340'017	8'732'917	4,70%
Bus de nuit	69'466	73'900	6,38%
Ferroviaire	6'981'717	7'376'904	5,66%
Total	34'422'727	37'512'777	8,97%

**Nombre de voyageur·ses = nombre de personnes qui montent à bord d'un véhicule, selon les standards en vigueur dans le monde des transports.*

Givisiez, le 26 janvier 2024

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1'300 personnes. Son siège est basé à Givisiez.