

Communiqué de presse

Funiculaire de Fribourg

La montée en deux minutes depuis 125 ans

Ce dimanche 4 février 2024, le funiculaire qui relie la Neuveville à la rue Saint-Pierre fêtera ses 125 ans. Témoin de l'industrialisation de la ville de Fribourg, inscrit au patrimoine national, il est l'un des derniers funiculaires à contrepoids d'eau. Assurant la gestion de son exploitation depuis 1970, les Transports publics fribourgeois (TPF), auxquels s'associe l'Agglomération de Fribourg (Agglo), co-commanditaire de l'offre de transports publics urbains, entendent bien marquer cet anniversaire tout au long de l'année 2024. Ouverture des festivités ce dimanche avec une journée de visites guidées.

Faisant partie intégrante du réseau de transports publics urbains co-commandité par l'Agglomération de Fribourg, le funiculaire reste aujourd'hui, 125 ans après sa création, un lien vital entre la haute et la basse-ville de Fribourg. Exploité par les TPF, il est désormais soutenu par la ligne 4 récemment décarbonée, et incarne, par son histoire, un symbole indéfectible de l'identité fribourgeoise.

A son origine, le funiculaire de Fribourg a été imaginé pour acheminer les ouvriers de «la Basse» vers les chantiers et les industries qui bourgeonnaient tout autour de la gare. Les berges de la Sarine hébergeaient alors les « petites gens », les quartiers bourgeois prenant leurs aises sur les hauteurs. Depuis, le paysage socio-économique de Fribourg a bien changé. Mais le va-et-vient du funiculaire est resté, comme un point de couture entre les deux entités constitutives et inséparables de la ville. Dimanche 4 février, cette vénérable machine fêtera 125 ans de service.

Des visites guidées le jour des 125 ans

Cet anniversaire sera célébré durant toute l'année 2024. Le premier événement a lieu dimanche 4 février, jour de son inauguration en grande pompe en 1899. Des visites guidées du funiculaire se dérouleront tout au long de la journée, sur inscription durant la matinée, puis ouvertes à toutes et tous (dans la mesure des disponibilités) dans l'après-midi.

Une exposition au printemps et des animations au long de l'année

Au début du printemps, une exposition retraçant l'épopée de ce funiculaire et expliquant davantage son fonctionnement prendra place à proximité de sa station supérieure. Elle durera jusqu'à la fin de l'année. Puis, le 20 avril, le funiculaire se dévoilera davantage lors de Fribourg Portes ouvertes. La Nuit des Musées, le 25 mai, sera une autre occasion d'accueillir des visiteuses et des visiteurs.

Des animations seront également mises en place lors de la Fête de la musique, le 21 juin ou à l'occasion de la course des escaliers, la Tzampata, le 30 juin. Les plus jeunes seront, eux, à l'honneur le 17 juillet, lors du programme des familles du festival Les Georges. Des événements organisés dans le cadre des Rencontres de folklore internationales de Fribourg (RFI), le jeudi 15 août ou lors des Journées européennes du patrimoine les 7 et 8 septembre seront autant de moments permettant au public de découvrir le « funi » de manière inédite. Chaque mois, un concours photos sur les réseaux sociaux permettra aux fans du centenaire de remporter des lots à son effigie. Un bon de transport sera tiré au sort sur l'ensemble des participations à la fin de cette année festive. D'autres surprises, aussi bien pour le jeune public que pour les adultes, viendront compléter ce programme festif.



Propulsé aux eaux usées

La grande particularité de ce funiculaire Neuveville/Saint-Pierre, c'est qu'il est l'un des sept derniers funiculaires à contrepoids d'eau en fonction en Europe. A la fin du XIX^e siècle, ce mode de propulsion avait été choisi par souci d'économie, d'indépendance et de régularité. Le poids de la voiture descendante, dont le réservoir est dûment rempli avant le départ, entraîne un câble qui permet à l'autre véhicule de remonter la pente.

Une fois en bas, la voiture descendante vide son réservoir dans les canalisations du quartier de la Neuveville. Le mouvement peut s'inverser. Et, comme à l'époque, la Société des eaux et des forêts de la ville ne pouvait garantir l'eau courante nécessaire au fonctionnement régulier de la liaison, le funiculaire utilise les eaux usées des quartiers du haut. Ce qui en fait un champion en matière d'énergie renouvelable.

9000 heures pour refaire une santé au funi

Resté longtemps dans le giron de la Brasserie du Cardinal, puisque parmi ses initiateurs se trouvait Paul-Alcide Blanpain, le funiculaire est passé en main communale en 1965, avant d'être intégré au réseau des Transports en commun de Fribourg (TF), en 1970. Après la rupture d'un essieu en 1996, une restauration complète des infrastructures et des véhicules est nécessaire pour lui permettre de passer le cap du centenaire. 9000 heures de travail minutieux sont nécessaires, dont une grande partie dans les ateliers de la maison Von Roll SA, à Berne, celle-là même qui avait construit le funiculaire un siècle plus tôt.

A sa remise en service, en 1998, le « funi » est déclaré monument historique fédéral. Depuis, les TF, devenus TPF (Transports publics fribourgeois), sont aux petits soins avec cet objet de musée. Partie intégrante du réseau de transports publics urbains co-commandité par l'Agglomération de Fribourg (Agglo), le « funi » continue à balloter les fidèles passager·ères, les écolier·ères et les baigneur·ses, une fois l'été venu, sans oublier les touristes à qui il propose un voyage dans le temps.

Programme complet à découvrir dès le 2 février 2024 sur : tpf.ch/125ans-funi

Givisiez, le 2 février 2024

L'Agglomération de Fribourg est le co-commanditaire de l'offre de transports publics urbains de l'agglomération fribourgeoise. A ce titre, elle est responsable de la planification et du financement de l'ensemble des lignes traversant les 10 communes de l'agglomération.

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1 300 personnes. Son siège se situe à Givisiez.