



# Communiqué de presse

Funiculaire Neuveville/St-Pierre

## Trois semaines d'arrêt pour la révision annuelle du funi

**Comme chaque automne, les Transports publics fribourgeois (TPF) vont procéder à des travaux de maintenance sur le funiculaire qui relie la Neuveville à la rue Saint-Pierre, à Fribourg. Cette révision annuelle nécessitera la fermeture de l'installation du 16 septembre au 4 octobre 2024. La ligne de bus numéro 4 Auge – Gare est proposée en alternative à la clientèle du «funi».**

Le funiculaire Neuveville/St-Pierre a fêté ses 125 ans en février dernier. Pour assurer qu'il puisse encore transporter durant de nombreuses années les Fribourgeoises et les Fribourgeois de la Basse-Ville aux quartiers hauts et inversement, sa mécanique centenaire nécessite chaque année un contrôle strict de l'état de ses composants essentiels et de leur bon fonctionnement.

Afin de réaliser ces travaux, l'installation sera fermée trois semaines, dès le lundi 16 septembre, à 7 h. Durant cette période, les éléments de la mécanique du «funi» tels que le système de freinage seront révisés sur place par le personnel des TPF et par celui de l'entreprise Garventa, qui interviendra également pour changer les têtes de câble. Les constructions et les ouvrages feront, eux aussi, l'objet d'un contrôle, en collaboration avec les services de la Ville de Fribourg.

Les TPF présentent leurs excuses à leur clientèle pour les désagréments engendrés par cette fermeture temporaire du funiculaire. Durant cette période, les voyageurs-euses sont invité-es à emprunter la ligne numéro 4 Auge – Gare pour leurs déplacements.

Dès le samedi 5 octobre, 7 h, les trajets reprendront normalement. Le «funi» sera donc opérationnel pour transporter le public et les athlètes de la course Morat-Fribourg, qui se déroulera ce week-end du 5 et 6 octobre 2024.

Le funiculaire Neuveville/Saint-Pierre est l'un des sept derniers funiculaires à contrepoids d'eau en fonction en Europe et vraisemblablement le seul à fonctionner aux eaux usées. A la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, ce mode de propulsion avait été choisi par souci d'économie, d'indépendance et de régularité. Le poids de la voiture descendante, dont le réservoir est dûment rempli d'eaux usées avant le départ, entraîne un câble qui permet à l'autre véhicule de remonter la pente. Une fois en bas, la voiture descendante vide son réservoir dans les canalisations du quartier de la Neuveville. Le mouvement peut alors s'inverser. La longueur du tracé est de 126,4 m pour un dénivelé de 56,4 m. Chaque voiture peut embarquer 20 personnes. Annuellement, le funiculaire transporte environ 200 000 personnes. Les Transports publics fribourgeois assurent la gestion de l'exploitation de l'installation depuis 1970.

Givisiez, le 6 septembre 2024

***Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est la société mère d'un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1 300 personnes. Son siège est basé à Givisiez.***