



Communiqué de presse

La construction d'une station de ravitaillement en hydrogène sur le site des TPF à Givisiez est mise à l'enquête

Les Transports publics fribourgeois (TPF) mettent à l'enquête publique dans la Feuille officielle du jour l'aménagement d'une station de ravitaillement en hydrogène pour son projet pilote de bus hybrides dotés de piles à combustible. Cette station serait la première du canton de Fribourg pour les véhicules lourds. Sa construction, ainsi que celle d'un couvert pour les bus, est prévue au siège des TPF, à Givisiez. Néanmoins, la décision, prise jeudi soir par l'Agglo de Fribourg, de ne pas soutenir les surcoûts d'exploitation liés à cet essai, oblige les TPF à reconsidérer la suite à y donner.

Les TPF mettent à l'enquête publique, ce vendredi 11 octobre, la construction de la station nécessaire au ravitaillement en hydrogène des piles à combustible des deux bus hybrides, attendus au début de l'année 2025. Située à l'arrière du site principal des TPF, à Givisiez, elle devrait entrer en fonction l'automne prochain.

La station de ravitaillement devrait non seulement permettre de réapprovisionner les piles à combustible en hydrogène vert, mais également de recharger les batteries électriques des bus hybrides.

Ce projet pilote, puisque les TPF seront les premiers à utiliser des bus hybrides de ce type en Suisse, nécessite le soutien des commanditaires. Or, jeudi soir, le Conseil de l'Agglomération a refusé une participation de 100'000 francs qui devait permettre de financer les surcoûts liés à l'exploitation de ces bus hybrides dans l'agglomération fribourgeoise. Les TPF regrettent cette décision et vont prendre le temps d'analyser quelle suite donner au projet.

Pour rappel, ce projet pilote s'inscrit dans la stratégie de décarbonation de sa flotte de bus par les TPF. D'ici 2033, ceux-ci prévoient de remplacer les bus diesel par des technologies à faible impact climatique. Les bus du trafic local et du trafic régional seraient principalement remplacés par des bus électriques. La décarbonation de la flotte permettrait de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'économiser environ 2000 tonnes de CO₂ par année pour le trafic urbain à partir de 2027 et plus de 9000 tonnes supplémentaires de CO₂ par année pour le trafic régional.

Givisiez, le 11 octobre 2024

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est la société mère d'un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1 300 personnes. Son siège est basé à Givisiez.

Contact :

Jérôme Gachet
Responsable communication et relations publiques
Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA
Direct : +41 26 351 03 40
Courriel : communication@tpf.ch