



Communiqué de presse

Horaire 2025

Dès le 15 décembre: une offre améliorée, mais des changements sur le 60% des lignes

Voilà près de deux ans qu'on en parle, mais le 15 décembre, l'horaire 2025 sera une réalité. Pas d'inquiétude pour les usager·ères: grâce à un travail intensif des différents acteurs, en particulier les TPF, le Canton, l'OFT, l'Agglo et Mobul, l'offre sera globalement améliorée, avec de nombreux changements. Avec cette recommandation importante aux voyageur·ses: il est impératif de consulter les horaires en ligne avant de prendre les transports publics. Tour d'horizon des nouveautés.

«Le plus grand changement d'horaire de l'histoire des TPF». De l'avis de Serge Collaud, directeur général des Transports publics fribourgeois (TPF), l'élaboration de l'horaire 2025 a été d'une grande complexité, avec des délais très serrés. La refonte de l'horaire pour la Suisse occidentale a en effet provoqué une modification complète des lignes régionales. Grâce à l'engagement sans failles de l'entreprise de transport (TPF) et des commanditaires (OFT, Canton, Agglo et Mobul), en concertation avec les autres entreprises de transport, l'offre a été globalement améliorée.

Lundi 9 décembre, lors d'une conférence de presse, les TPF, le Canton, l'Agglo et Mobul ont présenté ensemble les principales nouveautés. En insistant sur le fait que, face à tant de changements, la consultation des horaires en ligne est indispensable pour s'y retrouver facilement. En effet, près de 60% des lignes sont concernées par des modifications: cela va de l'adaptation d'horaire à la création de lignes.

Voici les principales améliorations:

- Fribourg est reliée à Neuchâtel toutes les demi-heures sans changement;
- Une nouvelle offre en trafic local circule entre Romont et Billens (extension ligne 479);
- Quatre lignes régionales de bus sont créées:
 - Berlens – Romont;
 - Châtel-St-Denis – Palézieux, en correspondance avec les trains grandes lignes IR15;
 - La Verrerie – St-Martin - Châtel-St-Denis;
 - Domdidier – Dompierre – Russy – Léchelles (- Chandon)
- Fribourg est connectée à Vevey-Montreux et le Valais sans transiter par Lausanne via le train Vevey-Puidoux (train des vignes) qui monte jusqu'à Palézieux;
- En plus du train grandes lignes IR15, Romont est désormais aussi connectée à Lausanne avec un nouveau produit régional circulant toutes les demi-heures;
- Bulle est connectée trois fois par heure à Lausanne (1x via Romont + 2x via Palézieux);
- Morat est reliée à Berne deux fois par heure sans changement.

Toutes les régions concernées, sauf la Singine

Par effet domino, la plupart des lignes régionales sont impactées. C'est le cas dans tous les districts, à l'exception de la Singine. Par ailleurs, dix-huit lignes voient leur itinéraire évoluer. Face à l'impossibilité d'énumérer tous ces changements, nous recommandons vivement aux usager·ères de consulter les horaires en ligne ou de se rendre sur tpf.ch/nouveautes.

Mentionnons toutefois un décalage de 15 minutes du lundi au vendredi des horaires des lignes S50/S51 Palézieux – Châtel-St-Denis – Bulle – Gruyères (– Montbovon) au départ de Bulle en direction de Palézieux. Ceci afin de préserver les liaisons entre le district de la Veveyse et Lausanne deux fois par heure. Ce choix, réalisé afin de favoriser les liaisons les plus fréquentées, implique toutefois pour les lignes S50/S51 un temps d'attente d'une vingtaine de minutes à Bulle, ainsi qu'une perte de connexion avec les trains RE à Bulle depuis Palézieux. Sur la section Bulle-Montbovon, les connexions en direction de Montreux (MOB) sont maintenues à Montbovon, ainsi qu'avec les trains RE à Bulle.

Des nouveautés dans les agglos

Pour le sud du canton, Mme Marie-France Roth Pasquier, Présidente du Comité de Direction de MOBUL, a annoncé des modifications d'horaires sur l'ensemble des lignes (201, 202 et 203) afin d'améliorer les correspondances avec les trains RE à Bulle venant de Fribourg, respectivement allant à Fribourg. Deux lignes voient également leur itinéraire être modifié. La principale nouveauté concerne la ligne 201, prolongée au nord jusqu'à Vuippens et au sud jusqu'à Epagny. La 202, elle, voit son tracé être légèrement raccourci au centre-ville de Bulle.

Président du Comité d'agglomération de Fribourg, M. René Schneuwly a, lui, notamment présenté la fusion des lignes 7, 9 et 10 en une seule et même ligne, qui connectera Villars-sur-Glâne, Granges-Paccot, Givisiez et Corminboeuf via la gare de Fribourg. Il a également détaillé le doublement de la fréquence sur la ligne 11 Fribourg – Rosé, sur le tronçon entre Fribourg et Matran.

Enfin, la ville de Romont et le village de Billens bénéficient désormais d'une nouvelle offre en trafic local (479) qui permet de relier la gare, les hauts de la ville de Romont, le quartier d'Arruffens, celui de La Maula, ainsi que l'hôpital et l'église de Billens.

Informations détaillées sur tpf.ch/nouveautes.

Givisiez, le 9 décembre 2024

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1400 personnes. Son siège est basé à Givisiez.