



COMMUNIQUE DE PRESSE

Le Bouveret, le 13 juin 2025

Les Transports publics fribourgeois roulent en Valais sur les rails du Swiss Vapeur Parc

Les Transports Publics Fribourgeois et le Swiss Vapeur Parc s'associent pour faire découvrir le train Chocolat Express sur le réseau valaisan du Bouveret. Il a été officiellement inauguré le 13 juin.

Lorsque deux attractions phares du paysage touristique romand, Maison Cailler et Swiss Vapeur Parc s'associent, via la compagnie ferroviaire TPF, le résultat est aussi inattendu qu'envoûtant.

Le Chocolat Express est un train des Transports publics Fribourgeois (TPF) qui circule depuis 2023 entre Berne et la chocolaterie Cailler à Broc. À la fin de l'année 2023, Swiss Vapeur Parc a été chargé par les TPF de concevoir et de réaliser un modèle de ce train pour une exploitation au sein de leur parc.

«Cette année, les TPF fêtent leurs 25 ans. Pour marquer le coup, nous avons passé commande au Swiss Vapeur Parc d'une version miniature du Chocolat Express. Nous sommes convaincus qu'il plaira aux petits comme aux plus grands», se réjouit Serge Collaud, directeur général des TPF. Et de poursuivre: «Pour nous, ce train miniature est aussi une occasion d'inciter les visiteurs du Swiss Vapeur Parc à vivre l'expérience du Chocolat Express entre Berne et Broc Chocolaterie.»

Conclue en septembre 2023, l'inauguration a eu lieu le 13 juin 2025, ce qui laissait un délai d'une année et demie pour réaliser ce projet. Ayant déjà conçu des modèles de trains pour différentes compagnies ferroviaires, Simon Heim, directeur technique du Swiss Vapeur Parc pouvait s'appuyer sur une certaine expérience.

Le train original se compose de deux rames, chacune avec une automotrice, qui peuvent fonctionner indépendamment mais circulent le plus souvent en **double traction**. Une configuration que Swiss Vapeur Parc a décidé de reproduire dans le modèle réduit. Une échelle de **1:6 a ainsi été choisie**, permettant même aux adultes de s'asseoir confortablement à bord. Ce projet allie innovation technologique, précision artisanale et passion pour la modélisation ferroviaire. Le résultat est un modèle totalement fonctionnel, fidèle à l'original, qui deviendra une attraction unique pour les visiteurs.

Les caractéristiques techniques ainsi que le processus de conception du modèle réduit du Chocolat Express sont disponibles en annexe.

Destination finale : le 42ème festival international de la vapeur au Swiss Vapeur Parc
Cerise sur le gâteau, l'inauguration de ce nouveau bijou prendra place durant le festival de la vapeur qui se tient au Swiss Vapeur Parc du 13 au 22 juin 2025. Situé au bord du Léman, le parc ferroviaire miniature représente plus de 21'000m² arborés et verdoyants. Durant le festival, plus de 80 locomotives provenant de toute l'Europe circulent sur le réseau. Ces répliques de train à l'échelle 1/4, allemands, suisses ou américains, fonctionnent au charbon et à l'eau, exactement comme de vraies locomotives à vapeur. Une immersion unique dans le monde des passionnés de trains.

Le Swiss Vapeur Parc:

Le parc accueille plus de 160'000 visiteurs tous les ans. La fidélité des clients locaux et l'attraction des différents événements expliquant le succès.

A noter, en l'honneur du nouveau train Chocolat Express, l'événement SO SWISS sera lancé en juillet, mettant en avant les locomotives et monuments suisses ainsi que nos traditions. [En savoir plus sur le Swiss Vapeur Parc \(lien\).](#)

Transports publics fribourg (TPF):

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1400 personnes. Son siège est basé à Givisiez, dans le canton de Fribourg.



Processus de conception et fabrication du Chocolat Express (TPF)

1. Conception et dessin:

- Les plans ont été réalisés en **environ 300 heures** à l'aide d'un logiciel de dessin 3D.
- Le modèle reproduit fidèlement la double traction avec 2 automotrices et 6 voitures.

2. Fabrication des composants:

- Au printemps 2024, plus de **400 plaques d'acier découpées au laser** ont été livrées.
- Ces plaques ont été soudées pour former les caisses des voitures.
- À l'automne 2024, les voitures ont été peintes dans les **couleurs originales des TPF** dans les ateliers de l'entreprise, à Givisiez dans le canton de Fribourg.

3. Technologie et motorisation:

- Un nouveau système de traction a été conçu, en utilisant des composants habituellement destinés aux petits véhicules électriques.
- Le train utilise 2 batteries **lithium 24V/280 Ah**, qui se rechargent la nuit et fournissent l'énergie pour une journée entière d'exploitation.
- Une attention particulière a été portée à la reproduction des **postes de conduite**, afin d'offrir au conducteur une sensation aussi proche que possible de celle du train réel.

4. Systèmes et câblage:

- **12 unités de contrôle électronique** et environ **2 kilomètres de câbles** ont été installés pour gérer les nombreuses fonctions.
- **2 compresseurs** garantissent la pression d'air nécessaire pour le système de freinage.

5. Tests et ajustements:

- Après un assemblage et un câblage complet au printemps 2025, des tests approfondis ont été réalisés, souvent tard dans la nuit, pour optimiser le système de contrôle et la motorisation.



Caractéristiques techniques

- **Échelle:** 1:6
- **Longueur totale en double traction** (2 automotrices, 6 voitures): **24 mètres**
- **Poids total:** 2,1 tonnes
- **Capacité:** 26 passagers + conducteur
- **Temps de construction:** 1,5 an (environ 1500 heures)
- **Puissance totale en double traction:** 4,4 kW
- **Vitesse maximale:** 9 km/h
- **Batteries:** 2 unités, 24V/280 Ah lithium
- **Nombre total de bogies:** 16 (dont 4 motorisés)
- **Écartement des rails:** 7 ¼ pouces (184 mm)