



Communiqué de presse

Horaire 2026

De nouveaux arrêts pour le RegioExpress

Dimanche 14 décembre 2025, le nouvel horaire des transports publics suisses entrera en vigueur. A la suite de la refonte de l'horaire des transports publics en 2025, l'horaire 2026 se caractérise par une plus grande stabilité, tout en comportant des ajustements nécessaires. Le nouvel horaire est le fruit de la collaboration entre les Transports publics fribourgeois (TPF), le canton de Fribourg, l'Agglomération de Fribourg et Mobul. Parmi les principaux changements, plusieurs améliorations sont apportées à la desserte des trains RegioExpress (RE). Plusieurs lignes de bus seront adaptées aux nouvelles gares routières à Avry et à Bulle. Une première ligne locale sera également introduite à Châtel-St-Denis.

Changements sur le réseau ferroviaire

Plusieurs adaptations sont programmées sur les trains du RegioExpress. Les trains du RE2 Broc-Chocolaterie – Bulle – Romont – Fribourg/Freiburg – Düdingen – Bern, qui circulent dans cette direction, s'arrêteront désormais à l'arrêt supplémentaire de Flamatt. Les trains du RE3 qui allaient jusqu'à présent jusqu'à Düdingen seront quant à eux prolongés systématiquement jusqu'à Schmitten. Un train supplémentaire circulera le matin de Bulle à Fribourg et un autre en fin de journée dans le sens inverse du lundi au vendredi. En plus de s'arrêter à Romont, ces trains desserviront également la nouvelle halte d'Avry-Matran, Villaz-St-Pierre ainsi que Villars-sur-Glâne.

Dans le sud du canton, sur la ligne S50 Montbovon – Bulle – Palézieux, un aller-retour supplémentaire sera ajouté le matin sur le tronçon Montbovon – Les Sciernes – Allières. Il permettra notamment aux élèves habitant Allières et Les Sciernes de se rendre au Cycle d'orientation de la Tour-de-Trême.

Une nouvelle gare routière transitoire à Avry-sur-Matran et des lignes de bus adaptées

Afin d'assurer les correspondances entre les bus et les trains à la suite de la fermeture de la gare de Rosé et à l'ouverture de la nouvelle halte ferroviaire d'Avry-Matran, une nouvelle gare routière est aménagée à Avry-sur-Matran. Aménagée dans le cadre du projet d'agglomération de 3^{ème} génération, elle se situera à l'arrêt actuel du Cycle d'orientation (CO).

La ligne 11 du réseau de l'agglomération fribourgeoise sera adaptée en conséquence. Elle passera d'une fréquence de deux à quatre bus par heure entre Rosé et Avry-sur-Matran, centre commercial. Ainsi, toutes les courses de la ligne 11 iront désormais jusqu'à Rosé, gare. Toutefois, un bus sur deux se rendra à Rosé par la route cantonale tandis que l'autre continuera de relier Rosé via le centre du village d'Avry-sur-Matran par la route des Fontanettes.

Sur le trafic régional, des adaptations sont également à prévoir permettant à certaines lignes de converger à la gare routière d'Avry-Matran. La ligne 339 Chénens – Lentigny – Onnens sera systématiquement prolongée jusqu'à celle-ci. Deux paires de courses supplémentaires sont ainsi ajoutées la semaine et une paire de courses supplémentaires le samedi. Ces adaptations permettront les correspondances avec la ligne de train S40/41 desservant la nouvelle halte CFF d'Avry-Matran. La ligne 340 Grolley – Noréaz – Avry-sur-Matran circulera désormais uniquement jusqu'à la gare routière d'Avry-Matran et n'ira plus jusqu'à Rosé. La ligne sera ainsi en correspondance avec la ligne de train S40/41 desservant la nouvelle halte d'Avry-Matran mais également avec la ligne de train S30 à Grolley.

Trois paires de courses supplémentaires sont également ajoutées à la ligne 123 Fribourg – Plaffeien – Schwarzsee à la mi-journée du lundi au vendredi entre Plaffeien et Schwarzsee en période scolaire. Pour davantage de détails, nous recommandons à notre clientèle de consulter les horaires en ligne.

Mise en service de la nouvelle gare routière à Bulle

La nouvelle gare routière de Bulle entrera en service le 14 décembre à l'introduction du nouvel horaire 2026. Dernière pièce du puzzle de la gare multimodale de Bulle, elle se situera dans le prolongement de la nouvelle place de la gare, à proximité des quais de bus urbains Mobul. Afin d'y transiter, les itinéraires des lignes de bus régionales seront adaptés en conséquence. La nouvelle gare routière sera inaugurée le 12 décembre 2025. Des informations détaillées seront transmises à cette occasion.

Une nouvelle ligne locale à Châtel-St-Denis

Châtel-St-Denis verra son offre de transports étoffée avec une ligne locale. La ligne régionale 491 Palézieux – Châtel-St-Denis sera prolongée pour desservir la zone industrielle en Pra de Plan. 15 paires de courses sont ajoutées en semaine, du lundi au vendredi, de 5h45 à 20h15.

Adaptations sur le reste du réseau de bus

Sur plusieurs lignes de l'agglomération fribourgeoise, le minutage de l'horaire est adapté afin d'améliorer la ponctualité.

Trois paires de courses supplémentaires sont également ajoutées à la ligne 123 Fribourg – Plaffeien – Schwarzsee à la mi-journée du lundi au vendredi entre Plaffeien et Schwarzsee en période scolaire. Pour davantage de détails, nous recommandons à notre clientèle de consulter les horaires en ligne.

Sur les lignes 201 et 202 de Mobul, une course supplémentaire dans chaque sens est ajoutée le matin du lundi au vendredi. Ces courses débuteront toutes vers 6h15. Grâce à ces nouvelles prestations, la cadence 15 minutes sur ces deux lignes débutera dès 6h00 le matin (au lieu de 6h30 actuellement).

Informations détaillées sur tpf.ch/nouveautes

Givisiez, le 26 novembre 2025

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.



ETAT DE FRIBOURG
STAAT FREIBURG

