



Communiqué de presse

Fréquentation 2025

Les TPF tracent leur sillon

39'513'389 voyageur·ses ont été transporté·es sur l'ensemble du réseau des Transports publics fribourgeois (TPF) en 2025. Ce nouveau record conclut joliment l'année des 25 ans des TPF et prouve l'attrait de la clientèle pour les transports publics. La fréquentation des lignes de bus a continué de croître alors que celle des lignes ferroviaires a enregistré une diminution avec le transfert de la S40 aux CFF. Les TPF se réjouissent de constater que les transports publics séduisent toujours davantage.

Les Transports publics fribourgeois ont transporté un nombre record de voyageur·ses l'an dernier, pour la quatrième année consécutive. En 2025, 39,5 millions de personnes ont embarqué à bord d'un bus ou d'un train exploité par les TPF (2024: 39,1 millions, 2023: 37,5 millions). Cette augmentation plus modérée que les années précédentes (+0,96%) s'explique principalement par un changement intervenu à l'introduction de l'horaire 2025: la reprise de l'exploitation de la ligne S40 (Fribourg – Romont) par les CFF. Sans ce transfert, la barre des 40 millions de voyageur·ses aurait été dépassée l'an passé. Pour rappel, l'entrée en vigueur de l'horaire 2025, le 15 décembre 2024 – le plus grand de l'histoire des TPF – a constitué un défi majeur puisque près de 60% des lignes TPF ont été concernées par des modifications. «Le développement de l'offre sur notre réseau – notamment la création de quatre lignes régionales de bus et l'extension de nombreuses lignes de trains et de bus – ainsi que l'attractivité de nos lignes permettent de transporter toujours davantage de voyageuses et voyageurs, se réjouit Serge Collaud, Directeur général des Transports publics fribourgeois. Le défi est donc relevé.»

Les bus en nette progression dans les agglomérations

En 2025, 32'244'874 personnes ont embarqué à bord de bus TPF, contre 31'047'625 un an plus tôt. Cela représente une augmentation de la clientèle de 3,86%. La progression a été la plus marquée dans les réseaux urbains de Mobul (+16,56%) et de l'Agglomération de Fribourg (+4,07%). En Gruyère, la demande croît, entre autres, en raison de la prolongation de la ligne 201 jusqu'à Marsens au nord et Epagny au sud ainsi que de la hausse de la demande sur la ligne 203, entre Bouleyres et la zone industrielle, à Bulle. Dans l'Agglomération de Fribourg, le doublement de la cadence sur la ligne 11 (Fribourg – Rosé) a entraîné un bond de la fréquentation (+52,43%). Le nombre de voyageur·ses a également progressé sur les autres lignes de l'Agglo, particulièrement à proximité de nouveaux quartiers d'habitations comme le MIC, à Marly.

Le développement de l'offre sur ces lignes urbaines a parfois entraîné un report de la demande des lignes régionales vers ces lignes urbaines. La fréquentation des bus régionaux est toutefois restée stable l'an dernier (+0,33%). Si elle a diminué en Singine (-5,58%) dont l'offre n'a pas changé depuis plusieurs années, la fréquentation des bus a augmenté dans les régions de la Glâne et de la Veveyse (+7,74%) ainsi que dans la Broye (+12,42%), grâce aux nouvelles lignes qui ont transporté plus de 200'000 voyageurs et voyageuses pour leur première année d'exploitation.

Nouveau périmètre ferroviaire

Au total, les trains TPF ont transporté 7,2 millions de personnes l'an passé, un chiffre en baisse de 10,13% par rapport à 2024. Cette diminution s'explique par la reprise de l'exploitation de la ligne S40 (Fribourg – Romont) par les CFF. Le nombre de personnes (~1,2 million) l'empruntant n'est ainsi plus comptabilisé par les TPF, contrairement aux années précédentes. A périmètre constant avec 2024, la fréquentation des trains TPF aurait avoisiné les 8,5 millions de voyageur·ses. L'interruption du trafic ferroviaire entre Fribourg et Berne pendant huit semaines, entre juin et août derniers, en raison de travaux CFF, a également eu un impact sur la fréquentation des lignes RE2/RE3 (Broc-Chocolaterie – Fribourg – Berne/Schmitten) qui s'arrêtaient à Fribourg (-1,67%).

Les autres lignes voient leur fréquentation progresser. Le passage à la cadence à la demi-heure entre Fribourg et Neuchâtel explique, notamment, la hausse (+2,58%) du nombre de voyageur·ses sur les lignes S20 et S21 (Fribourg – Neuchâtel). Dans le sud du canton, les lignes S50/S51 (Montbovon/Gruyères – Bulle – Châtel-St-Denis – Palézieux) ont vu le nombre de passagers et passagères bondir (+17,59%) après avoir décalé, de 15 minutes en semaine, le départ de Bulle en direction de Palézieux afin de préserver les liaisons entre le district de la Veveyse et Lausanne deux fois par heure.

Un cap franchi pour le funi

Le funiculaire, reliant la Neuveville à la rue Saint-Pierre à Fribourg, a passé la barre symbolique des 200'000 voyageur·ses transporté·es l'an dernier. Au total, ce sont 204'868 personnes qui ont pris place à bord de ce monument historique datant de 1899, soit 10'000 de plus qu'en 2024 (+5,26%).

Chiffres de fréquentation			
Réseau	Nombre de voyageur·ses* en 2024	Nombre de voyageur·ses* en 2025	Augmentation en %
AGGLO (avec Guin)	21'175'173	22'035'954	4.07%
Mobul	1'871'071	2'181'004	16.56%
Bus régionaux	8'001'381	8'027'916	0.33%
Ferroviaire	8'088'201	7'268'515	-10.13%
TOTAL	39'135'826	39'513'389	0.96%

*Nombre de voyageur·ses = nombre de personnes montant à bord d'un véhicule, selon les standards en vigueur dans le monde des transports.

Givisiez, le 4 février 2026

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est la société mère d'un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie près de 1 500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.