



Communiqué de presse

Münchenwiler

La ligne ferroviaire entièrement renouvelée et adaptée dans la zone de traversée du village

Les Transports publics fribourgeois mettent à l'enquête le renouvellement de la voie qui traverse le village de Münchenwiler. Ces travaux visent à garantir l'exploitation de la voie qui a fait son temps. Dans le cadre de ce projet, les TPF en profitent pour améliorer le tracé, afin de le rendre moins sinueux. Cela implique l'assainissement ou la construction de plusieurs ouvrages d'art, dont une tranchée couverte de 280 mètres de long. Le chantier devrait débuter en 2028 et s'étendre jusqu'en 2031. Deux interruptions du trafic ferroviaire seront nécessaires. Les coûts totaux sont estimés à 47 millions de francs.

La ligne de chemin de fer qui traverse Münchenwiler sera remise à neuf. Les Transports publics fribourgeois (TPF) mettent ce projet à l'enquête publique, ce mercredi 19 août dans la *Feuille officielle* du canton de Berne et ce vendredi 21 août dans celle du canton de Fribourg. Il concerne 1,6 km de voie. Ces travaux de renouvellement sont indispensables, puisque les installations de la ligne datent de 1964, pour une part, et de 1990, pour une autre. Une réfection complète et remise aux normes actuelles sont nécessaires afin de préserver la ligne et son exploitation. Le projet concerne le renouvellement de l'infrastructure, de la superstructure ainsi que des installations de sécurité et de la ligne de contact.

Le tracé de la ligne sera corrigé afin de le rendre moins sinueux. Pour y parvenir, deux ponts existants seront reconstruits à neuf, en cohérence avec le nouveau tracé. Quant à l'actuelle tranchée ouverte, elle cédera sa place à une tranchée couverte de 280 mètres. La ligne dessinera ainsi une unique courbe, remplaçant les trois petites existantes. Le réaménagement terminé, la surface libérée retrouvera sa vocation agricole et offrira un passage favorable à la grande faune.

L'amélioration du tracé offrira également l'opportunité d'augmenter la vitesse d'exploitation, ce qui permettra d'améliorer la ponctualité sur la ligne S20/S21 (Fribourg – Morat – Ins). Grâce à ces aménagements, le tronçon aura la possibilité d'accueillir des trains à deux étages.

Quatre années de travaux promettent non seulement une ligne de train renouvelée et corrigée, mais également d'autres améliorations. Ainsi, un bassin de rétention sera aménagé à proximité de la tranchée couverte, afin de protéger la voie des dangers de crues du Wilerbach et des aléas de ruissellements de la zone. Cette infrastructure permettra par ailleurs de rendre le village de Münchenwiler moins sensible à ces dangers.

Les TPF sont sensibles au fait que des nuisances seront engendrées par cet important chantier. Ils s'engagent à chercher les solutions les moins impactantes possibles pour les riverains et les riveraines.



Sous réserve du déroulement des procédures, le démarrage du chantier est prévu pour 2028. Les travaux débiteront par le renouvellement du secteur ferroviaire à proximité de Münchenwiler. Cette étape nécessitera une première interruption du trafic. La phase suivante sera dédiée à la construction de la tranchée couverte, réalisée sans impact sur la circulation des trains. Une seconde interruption de la ligne sera ensuite programmée pour raccorder cette nouvelle portion au tracé existant, au niveau du pont du Moulin. La mise en service officielle de l'ensemble du tronçon pourra ainsi avoir lieu. Ces travaux sont actuellement devisés à 47 millions de francs.

Givisiez, le 19 août 2026

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est la société mère d'un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie près de 1 500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.