



Communiqué de presse

Matériel roulant

Les TPF commandent treize rames Flirt Evo à Stadler

Les Transports publics fribourgeois (TPF) ont confié la fabrication de 13 rames automotrices Flirt Evo à l'entreprise Stadler. Avec ces trains de dernière génération, les TPF moderniseront leur flotte pour le trafic régional. La première de ces rames devrait circuler sur le réseau TPF en décembre 2028. Cela marquera également le début du retrait des rames Domino.

Les TPF ont commandé 13 rames automotrices de quatre voitures de type FLIRT Evo à l'entreprise Stadler, basée à Bussnang (Thurgovie). Ces nouvelles rames rendront les voyages en train plus attractifs sur le réseau à voie normale des TPF. Ces trains sont adaptés aux exigences du trafic régional, lequel caractérise par de nombreux arrêts et des distances relativement courtes. De larges portes faciliteront la montée et descente rapides des passagers. Capables de rouler à 160 km/h, ils pourront accélérer et freiner de manière efficace. Un atout qui permettra de gagner de précieuses secondes, garantissant un service ferroviaire fiable.

D'une longueur de 73,5 mètres, chaque train disposera de 164 places assises et de 369 voyageurs au total avec les places debout. Lumineux et ouvert, l'intérieur a été conçu pour offrir une atmosphère agréable. De généreuses zones multifonctionnelles offriront en outre davantage d'espace pour les vélos, les poussettes et les bagages.

Ces trains seront entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite. Des accès à niveau, des passages sans marches entre les portes d'entrée avant et arrière, des places réservées aux fauteuils roulants ainsi que des toilettes adaptées permettront en effet aux personnes à mobilité réduite d'utiliser ces trains. Enfin, des systèmes d'information voyageurs modernes et de nombreuses prises électriques rendront le voyage plus confortable.

Le coût d'achat des treize trains se monte à 117 millions de francs. Grâce à un partenariat entre les deux entreprises ferroviaires CFF et TPF, les TPF ont pu bénéficier des options et conditions négociées par les CFF lors d'un vaste appel d'offre lancé en 2021.

Des trains conçus pour le transport régional

«Nous attendons la mise en service de ces rames avec impatience. Confortables, dotées de la dernière technologie et d'une grande capacité, les Flirt Evo nous permettront de faire face à l'augmentation de la fréquentation que connaissent nos lignes», se réjouit Serge Collaud, directeur général des TPF.

«Les treize trains à quatre voitures constitueront la base d'un transport régional encore plus attractif dans le canton de Fribourg, poursuit Christian König, directeur adjoint des ventes chez Stadler. «Les voyageurs peuvent se réjouir de voyager dans des véhicules lumineux et confortables, avec des équipements modernes. Je remercie les TPF la confiance qu'ils nous témoignent.»

Une mise en service prévue à fin 2028

Sauf contretemps, la première Flirt Evo intégrera le réseau TPF en service commercial en décembre 2028. Le planning prévoit ensuite l'introduction d'une rame tous les deux mois environ. Ces nouveaux trains permettront le retrait progressif des Domino. A terme, la flotte des TPF (voie normale) se composera de huit Flirt et de treize Flirt Evo. Cela s'ajoute aux dix trains de type Flirt de la voie métrique (Montbovon – Palézieux).

Givisiez, le 21 août 2026