Communiqué de presse

Neirivue

Plus sûre, la halte se rapproche du centre du village

La halte de Neirivue et ses alentours seront entièrement réaménagés. Ce chantier d'envergure débutera au plus tôt en 2028 et s'étendra sur plus de deux ans. Il permettra de rapprocher la halte du centre du village, rendant ainsi plus sûr le cheminement des élèves du Cercle scolaire de Haut-Intyamon. La suppression de deux passages à niveau et la création d'un passage inférieur routier amélioreront, quant à elles, la sécurité aux abords de la route cantonale. De plus, l'infrastructure ferroviaire sera entièrement remise à neuve sur plus d'un kilomètre. Ces travaux, mis à l'enquête publique par les Transports publics fribourgeois (TPF) dans la *Feuille officielle* de ce 13 novembre 2026, sont estimés à près de 19 millions de francs.

La modernisation et la mise aux normes de la halte de Neirivue va transformer le cœur du village. Le quai et de nouvelles structures d'accueil seront reconstruits à 300 mètres des installations actuelles, à proximité du passage inférieur piéton Arc-en-ciel inauguré en 2017. Cette relocalisation rapprochera la halte du centre de Neirivue et du complexe scolaire de Haut-Intyamon. La sécurité des écoliers, qui se déplacent en train depuis l'entrée en fonction de leur nouvelle école, en 2024, s'en trouvera améliorée. Les nouvelles infrastructures respecteront les normes et les standards actuels, notamment la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand). Un quai long de 120 mètres sera construit et partiellement couvert d'une marquise.

Le projet mis à l'enquête par les TPF prévoit également la création d'un passage sous-voie routier afin de desservir le secteur Clos du village et la route des Vanils. Ceci améliorera la sécurité sur cet axe. L'insertion sur la route cantonale n'est en effet pas aisée en raison de la densité du trafic: quotidiennement, quelque 9000 véhicules y circule. Cet ouvrage permettra également la suppression de deux passages à niveaux.

Renouvellement de l'infrastructure sur un kilomètre

Accusant plus de cinquante ans d'activité, les infrastructures ferroviaires sont, quant à elles, considérées en fin de vie. Elles seront entièrement renouvelées sur plus d'un kilomètre, entre le pont ferroviaire sur la Neirivue et celui sur la Marive, à l'entrée d'Albeuve. La voie et la ligne de contact sont concernées. La géométrie de la ligne sera sensiblement corrigée, notamment le S à la sortie de Neirivue, dont les courbes seront adoucies, améliorant le confort de la clientèle.

Ce chantier nécessitera la mise en place d'une déviation de la route cantonale lors de la réalisation du passage sous-voie routier. De même, et sous réserve des procédures en cours et à venir, une interruption du trafic ferroviaire entre Bulle et Montbovon est prévue dans le courant de l'année 2029. En l'état de l'avancement des dossiers, cette interruption ferroviaire devrait également permettre d'autres travaux en synergie sur la ligne.

Au total, les TPF investiront environ 19 millions de francs pour la rénovation des infrastructures ferroviaires, la nouvelle halte et les réaménagements routiers.

Givisiez, le 13 novembre 2026

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est la société mère d'un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie près de 1 500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.