

Classe confort à bord des nouvelles rames FLIRT.

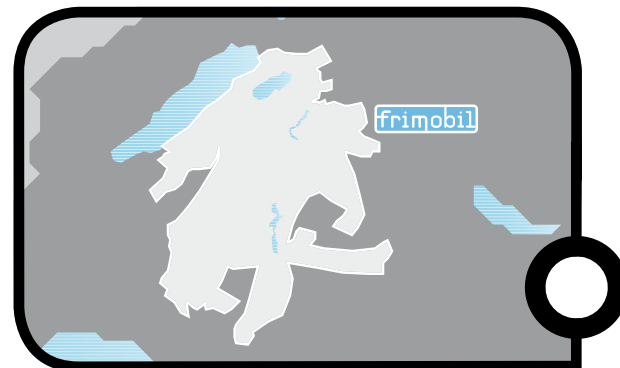
Un nouveau confort est désormais proposé sur les relations RegioExpress Bulle—Romont—Fribourg (-Berne) grâce à la mise en service par les TPF de 4 nouvelles rames FLIRT.

Les rames Domino des CFF avec un confort similaire aux rames FLIRT effectueront environ la moitié des relations RegioExpress Bulle—Romont—Fribourg (-Berne). Elles circulent déjà sur la ligne Romont—Fribourg—Yverdon-les-Bains.

- espaces généreux
- plancher surbaissé
- climatisation
- surveillance vidéo
- système d'information de dernière génération
- zone multifonctions pour les vélos et poussettes

Le train, c'est tout à votre avantage.

Celui qui calcule s'aperçoit rapidement que le train est avantageux. Les nouveaux RegioExpress Bulle—Romont—Fribourg de même que les autres lignes du canton de Fribourg sont intégrées dans la Communauté tarifaire Frimobil.



Exemples dans le périmètre Frimobil

Parcours	Carte journalière, demi-tarif, adulte, 2 ^e classe	Abonnement annuel, adulte, 2 ^e classe, prix par jour
Bulle—Romont	11.-	4.10
Bulle—Fribourg	15.40	5.70

Exemple hors du périmètre Frimobil

Parcours	Aller et retour, 2 ^e classe, demi-tarif	Abonnement général, adulte, 2 ^e classe, prix par jour (2012)
Bulle—Berne	35.20	9.20

Des investissements importants.

Engagée le 4 décembre 2009, la course contre la montre pour la mise en place de la première étape du RER Fribourg | Freiburg s'est intensifiée courant 2011. Il s'agit notamment d'aménager les trois stations de croisements entre Bulle et Romont et de mettre en service de nouvelles installations de sécurité.

- 3 points de croisement réalisés
- 51 signaux remplacés
- 14 passages à niveau déjà sécurisés, objectif d'assainir les 12 autres PN avant fin 2012
- 120 km de câbles de cuivre posés
- 2592 km de fibre optique
- Installations de sécurité remplacées ou modernisées



Plus d'informations.

Dès la fin du mois de novembre 2011, vous obtiendrez plus de renseignements sur les horaires et les prix dans votre point de vente CFF, TPF ou BLS, auprès de **Rail service 0900 300 300** (CHF 1.19/min depuis le réseau fixe suisse) ou à la réception **TPF au 026 351 02 00**.
www.cff.ch, www.tpf.ch, www.bls.ch

“Plus qu'un train un lien”

Bulle—Romont—Fribourg tout confort chaque 30 minutes.

1^{re} étape de votre RER Fribourg | Freiburg dès le 11 décembre 2011.

TPF
Rue Louis-d'Affry 2
1701 Fribourg
www.tpf.ch

BLS Personenverkehr
Genfergasse 11
3001 Berne
www.bls.ch

CFF Voyageurs
Trafic régional
Région Romandie
Avenue de la Gare 44
1003 Lausanne
www.cff.ch

1^{re} étape de votre RER Fribourg | Freiburg.

Un Réseau Express Régional permet des déplacements rapides et confortables entre une agglomération et toute sa région.

Le 4 décembre 2009, le Conseil d'Etat du canton de Fribourg décidait de réaliser le RER Fribourg | Freiburg et confiait le projet aux TPF et aux CFF.

Après la modernisation complète de la ligne ferroviaire Bulle—Romont, la première étape du RER Fribourg | Freiburg verra le jour le 11 décembre 2011.

Grâce à la mise en correspondance des autres lignes ferroviaires et routières, la Gruyère et la Glâne profiteront de relations rapides et confortables vers le nord du canton.

Votre réseau au 11 décembre 2011.

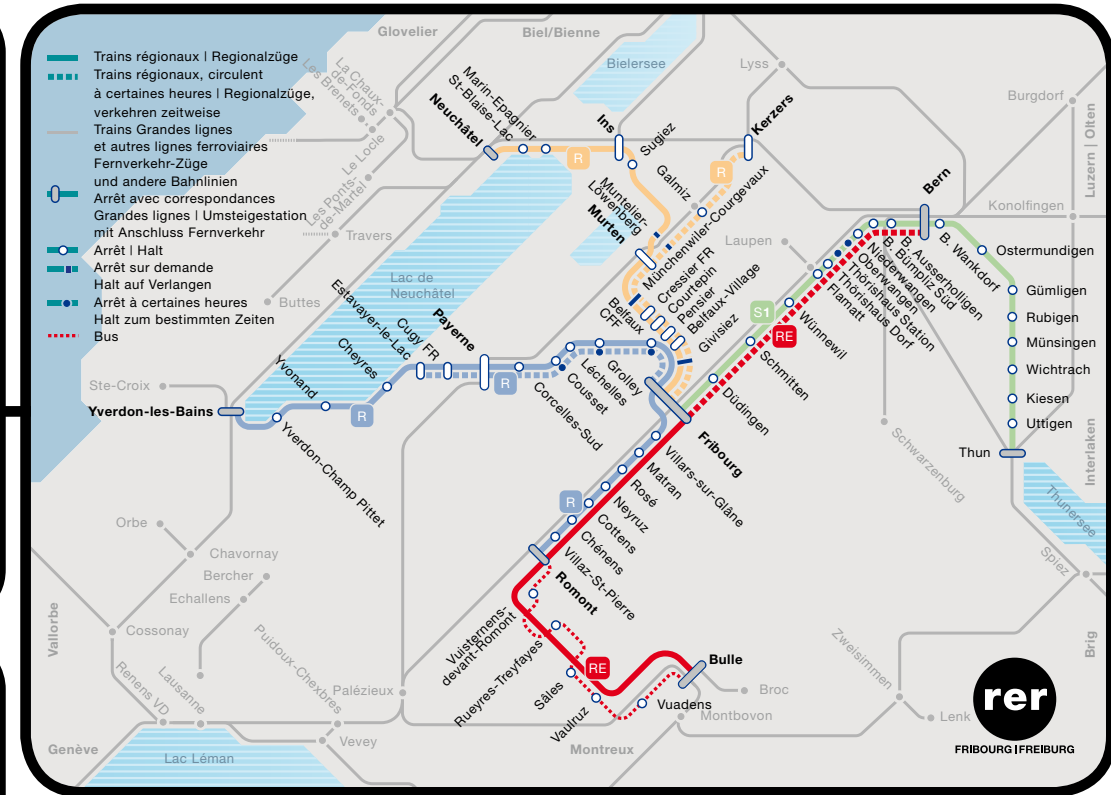
RE Bulle—Romont—Fribourg (-Berne)
Nouveau: RegioExpress Bulle—Romont—Fribourg chaque 30 minutes jusqu'à 20 heures puis chaque heure. Temps de parcours 37 minutes. 7 relations prolongées vers/de Berne sans changement. Le soir et le week-end un train RegioExpress Bulle—Romont—Fribourg chaque heure.
Nouveau: Rames Flirt des TPF sur la moitié des trains Regio-Express. Rames modernisées Domino des CFF sur les autres trains.
Nouveau: En lieu et place des trains régionaux, bus de desserte de proximité Bulle—Romont chaque heure environ.

R Yverdon-les-Bains—Payerne—Fribourg—Romont
Nouveau: Décalage de tous les horaires Fribourg—Romont de 7 minutes.
Inchangé: Un train par heure + trains supplémentaires aux heures de pointe Fribourg—Romont et Fribourg—Estavayer-le-Lac.

R Neuchâtel- / Kerzers—Murten—Fribourg
Inchangé: Un train par heure + trains supplémentaires aux heures de pointe Fribourg—Kerzers.

S1 Thun—Berne—Fribourg
Inchangé: Un train chaque 30 minutes en journée, chaque heure le soir.

BUS 336 et 234
 La ligne de bus directe Bulle—Fribourg est supprimée. Les lignes régionales 336 et 234 subsistent.



Le train vous offre les meilleurs horaires.

Les nouveaux trains RegioExpress (RE) Bulle—Romont—Fribourg (-Berne)

- Un train chaque 30 minutes du lundi au vendredi jusqu'à 20 heures.
- Un train chaque heure les soirs de la semaine et le week-end.
- Trajet Bulle—Fribourg en seulement 37 minutes.
- 7 trains par jour sont prolongés de ou vers Berne aux heures de pointe.

	Dp	⌚ 5 49	6 20	⌚ 6 49	7 20	⌚ 7 49	8 20	⌚ 8 49	...
Bulle	Dp	⌚ 6 08	6 39	⌚ 7 08	7 39	⌚ 8 08	8 39	⌚ 9 08	...
Romont	Dp	⌚ 6 25	6 56	⌚ 7 25	7 56	⌚ 8 25	8 56	⌚ 9 25	...
Fribourg	Arr	⌚ 6 51		⌚ 7 51		⌚ 8 51			...
Bern	Arr								...

	Dp	7 02	7 32	8 02	8 32	9 02	9 32	10 02	...
Fribourg	Dp								...
Bern	Dp	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	10 28	10 58	...
Zürich HB	Arr								...

	Dp	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	...
Romont	Dp	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	...
Palézieux	Arr								...
Lausanne	Arr								...
Genève	Arr								...

	Dp	14 02	14 32	15 02	15 32	16 02	16 32	17 02	...
Zürich HB	Dp	15 04	15 34	15 58	16 34	16 58	17 34	17 58	...
Bern	Dp								...
Fribourg	Arr								...

	Dp	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	...
Genève	Dp						...
Lausanne	Dp						...
Palézieux	Dp						...
Romont	Arr						...

	Dp	⌚ 15 33	16 04	⌚ 16 33	17 04	⌚ 17 33	18 04	⌚ 18 33	...
Bern	Dp								...
Fribourg	Dp	⌚ 15 50	16 21	⌚ 16 50	17 21	⌚ 17 50	18 21	⌚ 18 50	...
Romont	Arr								...
Bulle	Arr								...

⌚ circule lundi-vendredi
 Extrait des horaires valables dès le 11 décembre 2011. Trains RegioExpress seulement. Sous réserve de modifications.

Les prochaines étapes du développement du RER Fribourg | Freiburg

Décembre 2012
 Nouveaux RegioExpress Palézieux—Berne, Romont—Genève et mise en service de la nouvelle halte de St-Léonard.

Décembre 2014
 Cadence d'un train toutes les 30 minutes sur toutes les lignes du RER Fribourg | Freiburg reliant le centre cantonal.

2015-2016
 Modernisation de la halte de Givisiez et arrêt de 4 trains chaque heure.

Avec le train, vous êtes gagnant(e) sur toute la ligne.

Le train est concurrentiel

- **Spacieux:** plus de places assises et des espaces généreux pour voyager debout sur les courts trajets
- **Ponctuel:** une plus grande ponctualité en échappant aux difficultés du trafic routier
- **Pratique:** du temps utilisable pour soi
- **Sûr:** plus de sécurité que sur la route
- **Écologique:** une empreinte écologique très réduite
- **Confortable:** plus de confort et d'information voyageurs avec les nouvelles rames FLIRT ou les rames modernisées Domino
- **Combinable:** des solutions pour rejoindre la gare et pour atteindre sa destination finale

Comparatif voiture/train entre Bulle et Fribourg

	Bulle Centre—Fribourg Centre	Voiture	Train dès le 11 décembre 2011
Temps de parcours		~50 minutes aux heures de pointe	37 minutes
Confort		Stress, énervements	Spacieux, silencieux, reposant, sûr
Temps utilisable pour soi		Non	Oui
Rejets de CO2 par personne		Fort	Faible

