



Communiqué de presse

Rupture d'une conduite

Le funiculaire de Fribourg est fermé jusqu'à nouvel avis

Les Transports publics fribourgeois (TPF) ont dû procéder, samedi après-midi, à la fermeture urgente et jusqu'à nouvel avis du funiculaire de Fribourg. La rupture d'une conduite qui permet l'exploitation de l'installation en est la cause.

Samedi après-midi vers 16 h, les Transports publics fribourgeois ont fermé le funiculaire de Fribourg jusqu'à nouvel avis. La conduite entre le réservoir du funiculaire, qui se situe sous la place Georges-Python et la station supérieure de l'installation, a rompu, rendant l'exploitation impossible.

De l'eau s'écoulant dans le parking des Alpes à proximité et dans la station de départ du funiculaire a alerté les services d'entretien. La vanne de sortie du réservoir a ainsi été immédiatement fermée. Dès lundi, des interventions lourdes, avec des caméras, seront menées à l'intérieur de la conduite afin de constater à quels endroits elle est endommagée. Ainsi, les causes exactes de cette rupture ne sont pour l'instant pas connues. Les travaux de réparation nécessiteront néanmoins des moyens importants dès la semaine prochaine.

Un funiculaire à contrepoids

Le funiculaire de Fribourg, classé monument historique, a été mis en service le 4 février 1899. Il s'agit d'un funiculaire à contrepoids. L'énergie nécessaire aux mouvements des cabines est obtenue par les eaux usées de la ville. Les cabines sont munies d'un réservoir qu'elles remplissent en se connectant au réseau des eaux usées. Le supplément de poids dû à cette quantité d'eau fait descendre une cabine et remonter l'autre. Les Transports publics fribourgeois assurent la gestion de l'exploitation de l'installation depuis 1970.

Fribourg, le 3 mars 2018.

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de 4 sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie près de 1'000 personnes. Son siège est basé à Fribourg.